speciale
motori
IL PICCOLO

In collaborazione con
CONSORZIO CONCESSIONARI AUTO
DI TRIESTE
CRTRIESTE
BANCA SPA

I PROBLEMI DELL'AUTO

L'incertezza primaverile

Tipo 3 porte e Opel Corsa, due nuove vetture che sono un'indiretta risposta alla crisi del mercato.

Vendite in diminuzione in tutta Europa, con l'unica eccezione dell'Inghilterra
Un fenomeno spiegabile per il caso italiano e irrazionale in apparenza per gli altri paesi

Secondo le previsioni: l'inizio del '93, i primi tre mesi dell'anno hanno fatto segnare un calo delle vendite di auto. Un fenomeno che si è fatto pesantemente sentire non solo in Italia ma anche, e forse in misura ancora maggiore negli altri paesi dell' Europa della Cee. Anzi, le stime ufficielei più recenti sottolineano che quelle previsioni erano adirittura ottimistiche.

Con il conseguente timore che il consuntivo '93 possa presentarsi con cifre conclusive veramente minacciose. Ma tali minacce potrebbero rivelarsi fallaci visto che è stata prevista, ma sarebbe meglio dire programmata programmata, nei mesi dopo l'estate, una ripresa economica a livello mondiale. E in questo trend positivo potrebbe inserirsi, almeno questa è la speranza, anche l'Italia.

Ma restando alla realtà attuale, e constatando le reali difficiltà del mercato e le diminuzioni sempre a doppia cifra che interessano tutti i paesi maggiormente motorizzati in Europa (mentre per contrappunto sembra che la situazione negli Usa dia segnali di leggeri miglioramenti) viene spontaneo il desiderio di scoprire quali siano e siano state le cause di questo clamoroso distacco fra il «consumo» e il bene primario auto.

Una risposta in qualche modo semplice può essere data per quanto riguarda l'Italia: il calo registrato a marzo di oltre il 20 per cento nella vendita di auto risponde con molta probabilità a motivazioni di congiuntura economica non certo stimolante. Incertezza sul futuro immediato e su quello a medio termine, la costante minaccia di ulteriori carichi fiscali hanno probabilmente consigliato molti a rimandare l'acquisto dell'automobile, aspettando tempi più chiari e meno minacciosi.

Cause, in definitiva, abbastanza accettabili, che, in sostanza, motivano a sufficienza questo fenomeno. Meno facile da spiegare sono le reazioni di questo primo trimestre in Europa: le diminuzioni attorno al 25, 30 per cento registrate in Germania e in Francia, quella adirittura del 50 per cento in Spagna presentano molto meno razionalità. Tanto che gli stessi adetti al lavori trovano difficile trovare motivazioni valide e accettabili. Quello che, in ogni caso, si vuole rifiutare, non si vuole nemmeno prendere in minima considerazione è che le particalari «cittadinanza» e ruolo che l'automobile si è conquistata in questi ultimi decenni nel mondo industrializzato stiamo mostrando qualche piccola crepa. Certamente i prossimi mesi, magari dopo l'estate, sapranno dare una risposta.

Tornando al mercato italiano resta da registrare le cifre: in marzo sono state consegnate 189.940 vetture, con una flessione del 20,77 per cento rispetto rispetto al '92 (nel trimestre 585.294 con un -16,25 sul '92): di queste 107.504 sono di produzione estera, la cui penetrazione è risalita al 56,60%.

al. ca.

L'analisi della Bmw

Il modo più efficace per analizzare i motivi di questa congiuntura negativa del mercato in Europa (Inghilterra a parte) e in Italia è, senza dubbio, quello di raccogliere i pareri e le valutazioni degli addetti ai lavori. In questo numero l'analisi è affidata al presidente della Bmw Italia, Gabriele Falco. L'intervista a pagina 4 dell'inserto motori.

SALONI / VEICOLI INDUSTRIALI

Torino tenta il rilancio

TORINO In un momento in cui il mercato dei veicoli industriali in Italia come nel resto dell'Europa vede un sensibile calo della domanda (il 27 per cento in meno del primo trimestre dello scorso anno), il dodicesimo Salone del veicolo industriale e commerciale di Torino, aperto fino al 25 aprile, vede l'avvio di concrete iniziative del gruppo Fiat per «agganciare» fasce particolari di clientela.

Infatti è esposto il Fiorino allestito con speciali kit realizzati anche sulla scorta delle proposte formulate da specifiche tipologie d'utenza. Ma le novità interessano, oltre agli allestimenti del Fiorino, anche altri modelli della gamma: le nuove versioni del Ducato con dotazioni che ne accrescono ulteriormente il comfort, e inoltre l'arricchimento del Marengo sul piano dei contenuti, specie quelli inerenti la sicurezza; e anche una motorizzazioneturbodiesel inedita per la Uno Van, destinata a dare nuove valenze a questo modello.

Nell'ottica della nuova «filosofia» aziendale, come già avvenuto per il Fiorino, anche per gli altri modelli della gamma sono in corso di studio dei kit di trasformazione «calibrati» per soddisfare sempre meglio le aspettative della clientela. Il Ducato Elettra, dotato di un propulsore alimentato da una batteria di 28 accumulatori da 6v al piombo-gel che generano corrente continua con una tensione nominale di 168v, è sempre più apprezzato per le sue doti «ecologiche», ma anche per il livello delle prestazioni raggiunte.

La potenza nominale di 25 kw (34 cv) consente una velocità massima di 90 km/h e un'autonomia di circa 70 km, valori elevati per un veicolo elettrico delle sue dimensioni. Queste caratteristiche, la grande affidabilità dimostrata nel corso di svariati test e la portata utile di 800 kg, sono sate ritenute determinanti per avviare l'impiego pratico del veicolo nelle aree urbane.

E' sintomatico che le prime adozioni del Ducato Elettra siano giunte proprio da parte di aziende private leader nel settore della distribuzione di colli e corrispondenza. Il Ducato Elettra in versione furgone è l'unico veicolo commerciale elettrico a listino di un grande costruttore.

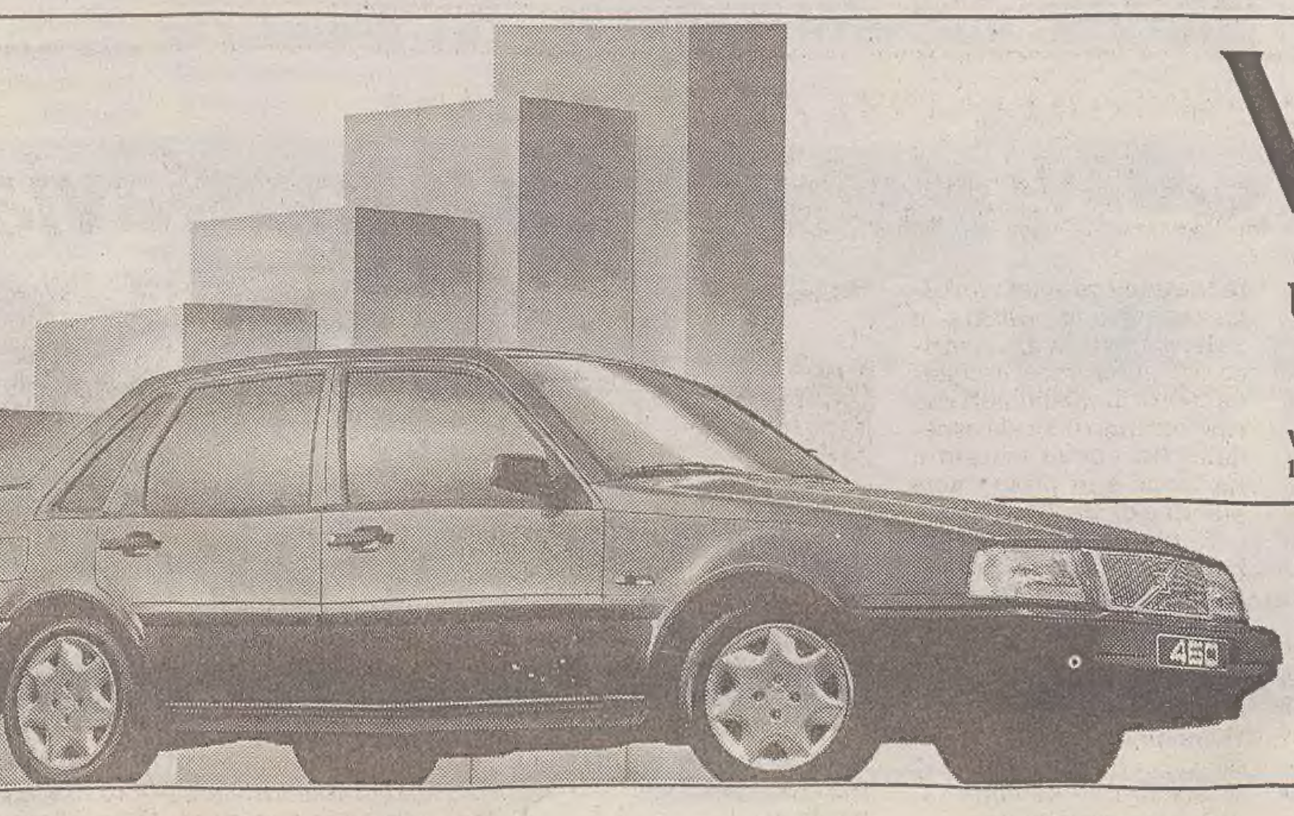
Innocenti, da parte sua, presenta una novità assoluta, la Elba Van, con motore diesel 1.700. L'Elba Van si presenta come un veicolo ricco di contenuti, offerto, a partire da giugno, a 12,3 milioni (prezzo di listino al netto di Iva e tasse regionali e provinciali), che diventano 14,6 chiavi in mano (esclusa la tassa regionale A.R.I.E.T. e la tassa provinciale di trascrizione).

In Europa, nel 1922, il mercato dei veicoli commerciali ha registrato 1.451.044 consegne. La Fiat ha collocato 115.434 veicoli, pari all'8%. La domanda appare particolarmente vivace nel segmento 2 che vale in Europa il 40% del totale dei veicoli commerciali (nel 1988 rappresentavano soltanto il 33,7%). In questo contesto la presenza di Fiat Auto è particolarmente incisiva, con una quota di mercato costantemente attorno al 10%.

Il Ducato e il Talento, i modelli Fiat per il segmento 2, sono i preferiti dai trasformatori di tutta Europa per la loro versatilità. Lo scorso anno le vendite Fiat di veicoli commerciali destinati a trasformazione sui principali mercati (Italia, Germania, Svizzera e Belgio) sono state circa 17.000 unità, pari a una quota del 57,2%. In Italia il mercato nel 1992 ha segnato per Fiat un sostanziale mantenimento di volumi e quote con 49.327 unità, pari al 32,73 per cento del totale.

I prezzi della nuova Delta

La nuova Lancia Delta sarà commercializzata a partire dal prossimo 3 maggio. questi i prezzi, chiavi in mano, delle sei versioni per ora a disposizione: Delta 1.6 21.207.203, Delta 1.6 LE 23.301.630, Delta 1.8 24.039.430, Delta 1.8 LE 26.264.730, De»lta 2.0 27.430.930, Delta 2.0 LS 31.429.330. La versione HF 2.0 16v verrà lanciata in settembre. Secondo i dati forniti dalla «casa» le prenotazioni hanno già superato le 3000 unità.



VALORE VOLVO 460

UNA GRANDE VOLVO IN VERSIONE COMPATTA. ANCHE NEL PREZZO.
A PARTIRE DA LIRE 23.800.000 * CHIAVI IN MANO

VERSIONI A 4 e 5 PORTE: 1600 INIEZIONE DA 83 CV* • 1700 INIEZIONE DA 102 CV • 2000 INIEZIONE DA 110 CV • 1700 TURBO DA 122 CV DISPONIBILI CON EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE O SPECIALI A RICHIESTA

VOLVO
Qualità e Sicurezza

LOVE CAR SRL
TRIESTE - Strada della Rosandra 50 - Tel. (040) 281365/830308

NOVITA' / CITROEN XANTIA

Chance da media superiore

CITROEN
Il codice clienti

L'arrivo della Xantia sul mercato italiano coincide con una particolare politica che la «casa» avviato nei confronti della suo cientela. Oggi la Citroen offre la «Carta dei diritti», ovvero un vero e proprio statuto nei quali si elencano i servizi che sono riservati all'utenza. In questo ambito alla già esistente serie di servizi particolari, ovvero dall'assistenza 24 ore su 24 fino alla garannzia anticorrosione, se ne aggiunge oggi un altro altrettanto interessante: quello con il quale la Citroen si impegna, con i clienti Xantia, al ritiro della vettura dopo tre anni dalla consegna in caso di acquisto di una nuova di livello pari o superiore.

Da venerdì scorso nei saloni dei concessionari Citroen in Italia fa bella mostra di sè la Xantia: ma questa volta non è soltanto un «oggetto» da ammirare, è vettura da acquistare. In effetti la commercializzazione della nuova vettura francese in Italia è scattata alla fine della scorsa settimana. Quindi ora è a disposizione di coloro che desiderano trasformare l'ammirazione per la linea e il gradimento magari per le risposte su strada di questa Xantia in possesso. E tale desiderio, assicurano i responsabili della «casa», è già vivo, visto che un pacchetto consistente già esiste.

Semmai al potenziale acquirente resterà l'incertezza della scelta fra le varie versioni con le quali la vettura si presenta al debutto: quattro definite in base ai due livelli di allestimento, che sono contraddistinti dalle sigle SX e VSX, e da tre motorizzazioni a benzina: 4 cilindri 1.8 iniezione, 4 cilindri 2.0 iniezione, e 4 cilindri 2.0 16v sempre ad iniezione. Gli abbinamenti fra motorizzazioni ed allestimenti portano alla creazione del listino prezzi (chiavi in mano): 1.8 SX 26.200.230, 2.0 SX 29.899.940, 2.0 VSX 33.499.690, 2.0 SVX 16v 38.899.910.

Indubbiamente la Xantia è una vettura sulla quale la Citroen fa molto affidamento, sulla quale la «casa» francese conta di ritornare in piena forza nel cosiddetto segmento M2, ovvero delle vetture medie superiori, che ha un grosso peso sia sul mercato europeo, nel quale vale circa 3 milioni di unità, con una penetrazione del 21 per cento circa, sia sul mercato italiano, dove ha segnato, nel 1992, un incremento del 3,35 per cento rispetto al '91, per un totale di 362.532 unità vendute. A rafforzare questa possibilità contribuirà l'arrivo entro l'anno di una versione 1.6, mentre station Wagon e diesel avranno tempi un tantino più lunghi.

Il pronostico è di piazzare entro l'anno attorno ai 15.000 pezzi, che rappresenta, senza dubbio, una discreta fetta del totale Citroen di circa 75.000. E questa previsione si basa sui punti forti che presenta la Xantia: sostanzialmente l'affidabilità dei motori e di tutta la parte meccanica, la ricchezza degli allestimenti, la sicurezza, attiva e passiva, e la competitività, già ricordata, dei prezzi.

I motori, come ricordato sono tre: 1.761 cc, 103 cv di potenza a 6.000 g/m, coppia massima di 15,6 kgm a 3.000 g/m, velocità massima di 187 orari; 1.998 cc, 123 cv a 5.750 g/m, Coppia massima di 18,3 kgm a 2.750 giri, velocità massima 198 orari; 1.998 cc a 16 valvole, 155 cv di potenza massima, 19 kgm a 3.000 giri di coppia massima, velocità massima di 213 orari. Naturalmente tutti motori opportunamente catalizzati. E altrettanto naturalmente la Xantia «approfitta» della consolidata sapienza Citroen in fatto di sospensioni. Fattore quest'ultimo importante sia sotto la voce confort sia sotto quella sicurezza.

L'altro atout in mano, per così dire, a questa vettura francese, è quello relativo alla ricchezza degli equipaggiamenti, che varia, naturalmente in base al livello di allestimento: ma già nella versione d'entrata si potrebbero citare gli alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, servosterzo, volante regolabile in altezza.

Una serie di fattori a favore che, uniti, alla piacevolezza della linea, innovativa ma non tanto rispetto alla tradizione Citroen, giustificano sostanzialmente le previsioni di buona vita per la Xantia.

AX / NUOVE VERSIONI

Dalla 4x4 alla diesel con pneumatici speciali

Raffica di versioni speciali per la AX. Si comincia con la 4x4 tre porte, che si affianca a quella a 5 porte, con trazione integrale inseribile. Il motore è il 1.360 cc: il prezzo, chiavi in mano, è di 18.499.740 lire. Poi la AX diesel Pneus Vert, che si caratterizza per la maggiore economimia di consumi del motore da 1.360 cc a gasolio e dagli speciali pneumatici (prezzo 15.981.700 milioni).

A quei due si aggiungono la AX 11 Thalassa (mare in greco) disponibile a 3 o 5 porte e in tre inediti colori. La motorizzazione è di 1.124 cc, il prezzo è stato fissato in 14,7 e 15,6 milioni rispettivamente per la 3 e la 5 porte. Infine la AX Dolly, serie speciale mirata a un uso pratico ed'economico per famiglia. La vettura risponde anche alle richieste dei neopatentati. Motore da 954 cc, prezzi 13,2 milioni (3 porte) e 14,1 milioni (5 porte).

ALFA 155. PROVATE A GUIDARE UN NUOVO COMFORT.

Unica concessionaria per TRIESTE e PROVINCIA

CARUSI

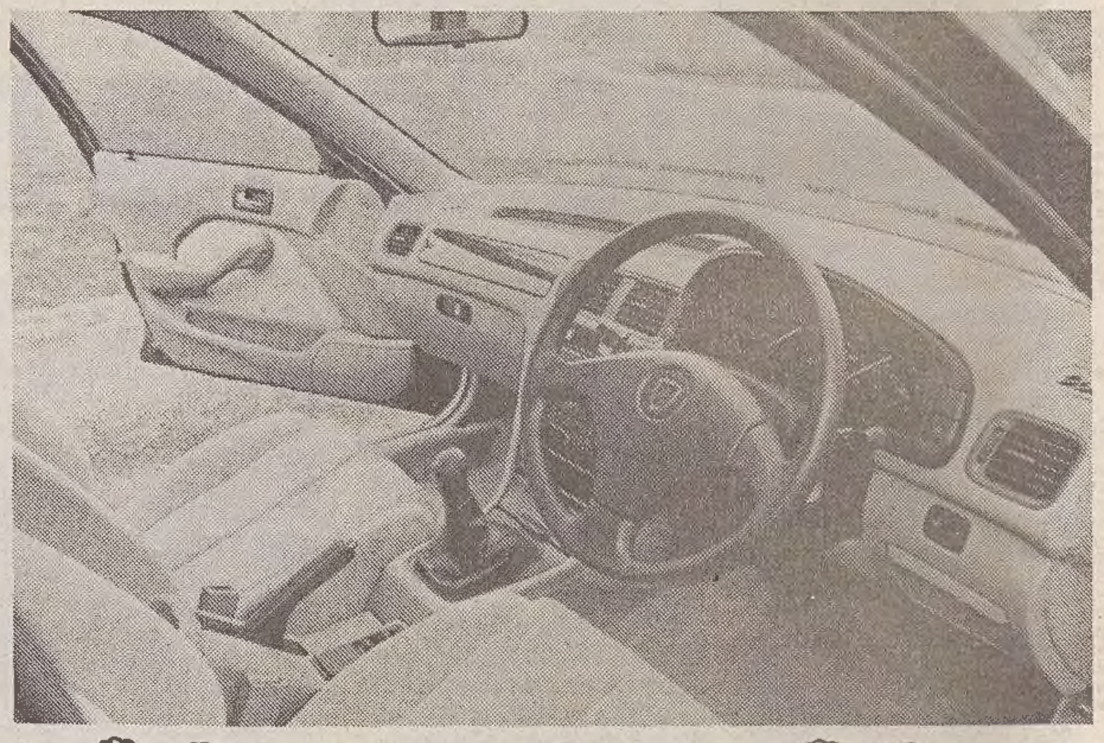
VIA CABOTO 22 - TEL. 820484

Concessionari Alfa Romeo

NOVITA' / ROVER 600

Arriva la medio alta

Sei versioni con due motori da 2.0 e da 2.3 litri. Vettura di carattere inglese elegante e prestazionale



La Rover entra per la prima volta nel settore delle medie alto di gamma, un settore che vale molto in Gran Bretagna e che continua ad acquistare importanza in tutta Europa: la Serie 600 trova nella gamma della «casa» inglese un posto giusto, fatto quasi a sua misura, fra le medie della Serie 200 e le ammiraglie della Serie 800. Una decisione e un programma ambizioso che dovrebbe portare molto sia come qualità, sia come quantità.

La 600, naturalmente è stata realizzata in collaborazione con la giapponese Honda, un rapporto ormai fortemente consolidato. Ma in questo, come in altri casi, i responsabili della «casa» inglese hanno voluto mantenere se non accentuare il carattere, le caratteristiche tradizionali del marchio, che vuole per le sue vetture uno stile particolare e inconfondibile: la 600 è vettura elegante di aspetto e di alti contenuti di confort, che offre prestazioni di carattere sportivo.

La gamma di questa nuova vettura sarà composta da sei versioni, delle quali quattro avranno una cilindrata da 2 litri e due da 2,3. Il modello di base è il 620i, che è equipaggiato da un quattro cilindri di 1.997 cv, con una potenza massima di 115 cv (velocità massima 197 orari); lo stesso 1.997 cc, ma con potenza di 131 cv, è montato sulle versioni Si, Sli e GSi: in questo caso prestazioni di rilievo, con velocità massima superiore ai 200 orari e accelerazione da 0 a 100 in 10,2 secondi. Con il propulsore da 2.3 litri saranno offerte la 623i S e la 623 GSI: 158 cv di potenza, velocità massima 216 km/h. La commercializzazione sarà scandita durante l'anno: le versioni da 131 cavalli saranno disponibili subito, mentre la 620i e le 623 saranno presentate successivamente.

La Serie 600 rappresenta un altro passo in avanti da parte della Rover verso la completa riaffermazione sul mercato domestico e su quello continentale: esce, tra l'altro, dal centro inglese di Cowley recentemente ristrutturato con un investimento di 200 milioni di sterline.

NOVITA'!

NUOVA OPEL CORSA

in visione da:

TULLIO SERRI

Via Ginnastica 56
Via Brunner 14
Tel.724211
Tel.727069

STEFANI PUBBLICITA'

APRILE '93

D1842

LIETO FINE PER IL VOSTRO VECCHIO USATO.

La vostra auto vi regala più problemi che soddisfazioni? Non perdete tempo. Fino al 30 Aprile la Concessionaria Lucioli vi offre una supervalutazione senza precedenti.
E se l'usato non è troppo usato siamo pronti a supervalutarlo. Quanto? Più di quello che pensate.

ALMENO 2.000.000 PER PASSARE A UNO S OPPURE UNO SX
2.500.000 PER PASSARE A TIPO O TEMPRA
3.000.000 PER PASSARE ALLA CROMA

CONCESSIONARIA FIAT LUCIOLI

TRIESTE - VIA FLAVIA 104 - TEL. 383050

01145

PEUGEOT 306. L'ANTAGONISTA.

306	XR-XT	XR	XT
Cilindrata (cm³)	1360	1587	1761
Potenza (CV DIN)	75	90	103
Velocità max (km/h)	165	180	185

A lire 19.795.000

chiavi in mano (versione XR 1360)

PADOVAN & DE CARLI

TRIESTE - VIA FLAVIA, 47 - TEL. 827782

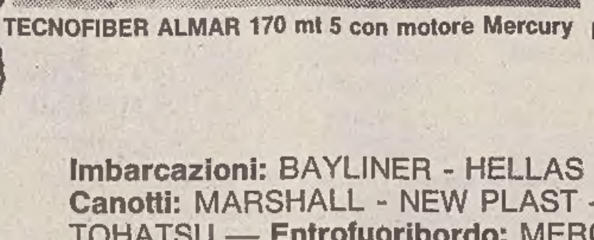
PEUGEOT

D0244

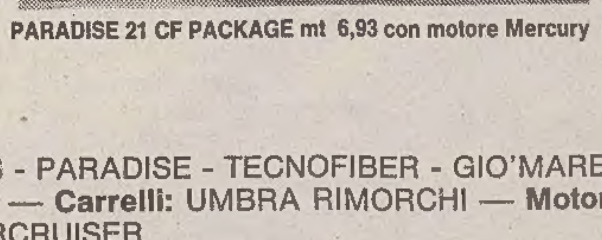
TANTI NUOVI MODELLI DI IMBARCAZIONI

TECNAUTICA

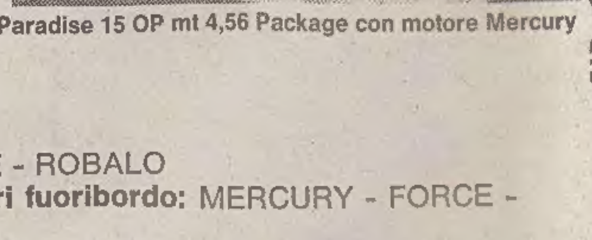
TRIESTE - VIA PIETRAFERRATA - TEL. 040/823755



TECNOFIBER ALMAR 170 mt 5 con motore Mercury



PARADISE 21 CF PACKAGE mt 6,93 con motore Mercury



Paradise 15 OP mt 4,56 Package con motore Mercury

Imbarcazioni: BAYLINER - HELLAS - PARADISE - TECNOFIBER - GIO'MARE - ROBALO
Canotti: MARSHALL - NEW PLAST — **Carrelli:** UMBRA RIMORCHI — **Motori fuoribordo:** MERCURY - FORCE - TOHATSU — **Entrofuoribordo:** MERCRUISER

ACCESSORI - RICAMBI - OFFICINA - STRUMENTAZIONE - ORMEGGI

INOLTRE DIVERSE OCCASIONI DI IMBARCAZIONI E MOTORI USATI IN GARANZIA

NUOVE VERSIONI / NISSAN

Si allarga la gamma della Micra

Cambio automatico Cvt a variazione continua e 5 porte - I servizi offerti al cliente

Il rispetto degli accordi fra la Cee e il Giappone

La presentazione delle due nuove versioni della Micra è stata l'occasione per fare il punto su un tema che resta sempre di grande attualità, ovvero sulle quote di esportazione dei veicoli dal Giappone, sull'attuale situazione e sulle possibili prospettive. E' stato lo stesso presidente della Nissan Italia, Noritake Arai, a farne.

Oggi i rapporti fra la Cee e il Giappone sono regolati dall'accordo stipulato nel luiglio del 1991, il cosidetto Elements of Consensus, nel quale si prevedono i passi da compiere per giungere alla completa liberalizzazione dell'export giapponese a partire dall'anno 2000. Su queste premesse è statta fissata la quota di importazione totale nella Cee nel '93: 1.089.000 unità totali, con una variazione dell'8,1% in meno rispetto al '92, mentre nei peasi che adottano restrizione sono stati registrati aumenti che vanno dall'11 al 20%.

La quota specifica per l'Italia è passata dall'1,4 del '92 al 2?0% del '93: un più 0,6 per cento di aumento annuo per arrivare alla prevista quota del 5,3% nel '99. Arai ha infine risposto ai timori di un'eccessiva peso su un mercato particolare, come anche l'Italia, delle vetture giapponesi prodotte in Europa: la posizione in merito della Nissan risponde al convincimento che la percentuale dei veicoli esportati in un paesi non dovrà mai superare la percentuale di peso di questo mercato sul totale del mercato europeo. E i programmi Nissan per l'Italia si attengono a proprio a questo principio.

I timori iniziali si sono ben presto dissipati. La proccupazione che la Micra, sopratutto per la sua immagine innovativa, e non tanto per filosofie costruttive e target di mercato, dovesse superare un'iniziale impatto non semplice con le abitudini dei consumatori non è durata molto. In effetti quella linea «tutto tondo» rappresentava, un momento di rottura.

Un atto di coraggio, indubbiamente, ma come tale ampiamente premiato. Che, in definitiva, ha conosciuto due differenti riconoscimenti, il primo qualificato dall'arrivo sul mercato di altri nuovi modelli delle stesse caratteristiche di carrozzeria e l'altro dalla lusinghiera risposta del mercato. Le cifre che la Nissan Italia può oggi fornire, ne sono un'evidente controporova: a sei mesi dal lancio sono state vendute 12.000 Micra, delle quali già 3.759 nel '92 (il mix indica che la 1.0 SLX ha ottenuto il 43% dei contratti acquisiti, la 1.3 SLX il 35% e la 1.3 Super S il 22%). Il tutto perfettamente in linea con l'obiettivo di 26.000 unità entro quest'anno.

Un target al raggiungimento del quale dovrebbe sostannzialmente contribuire le altre due versioni che, proprio in questi giorni, si accingono ad allargare la gamma della Micra: l'automatica e la 5 porte. E sopratutto la proposta della versione automatica rappresezNta un'altra sfida, perchè in Italia questo tipo di trasmissione ha sempre incontrato la diffidenza dell'automobilista: l'Italia, in effetti è agli ultimi posti nel mondo per diffusione del cambio automatico, che copre solo lo 0,8% del mercato contro un 88% «vantato» dagli Usa.

Vi sono sopratutto fattori psicologici e di scarsa informazione che ne impediscono un ragionevole e producente sviluppo: contro di questi la Nissan Italia lancia appunto la sua sfida. Nella consapevolezza, anche, che questo rappresenta un importante e stimolante terreno di conquista. E il tentativo di conquistarlo con un automatico nel segmento B è ancora più coraggioso. Per attuarlo la Nissan ha scelto un cambio automatico ad variazione continua (Cvt), sviluppato sulla base del pprogetto Van Doorne-Subaru, che presenta molti vantaggi, sopratutto in vetture di queste dimensioni, rispetto a un automatico a più rapporti.

La Micro N-Cvt, che sarà disponibile nelle versioni 1./0 SLX e 1.3 SLX, riassume tutti questi vantaggi di sapore tecnico meccanico e le offre, per così dire, all'automobilista in fatto di praticità di guida e anche di sicurezza. Sopratutto in alcune condizioni, traffico urbano, delle cinconvallazioni, ovvero nella «battaglia» quotidiana con i semafori e con le file l'accoppiata Micra, ovvero vettura dalle dimensioni compatte, e cambio Cvt rappresenta un'accoppiata vincente, per praticità e, appunto, per sicurezza. Il prezzi del cambio automatico è di 1.500.000, chiavi in mano.

La seconda nuova versione è, come ricordato, la 5 porte. L'obiettivo evidente è quello di allargare le potenzialità di offerta, di permettere una maggiore scelta al consumatore, in relazione alle sue esigenze: 1.100.000 in più è la differenza di prezzo fra la 5 e la 3 porte. Naturalmente per entrambe le versioni la Micra conserva quelle che sono le sue prerogatiuve di tecnica e di equipaggiamento: servosterzo, motori a 16 valvole ad iniezione elettronica, design originale, sopesnsioni posteriori «5 link» e correttore di frenata LVS, ricco equipaggiamento di serie, Abs, con, infine, aria condizionata e tetto apribile a richiesta.

In parallelo con il lancio di queste due nuove versioni la Nissan Italia da avvio a una politica tesa alla massima soddisfazione del cliente, dal momento del suo ingresso nei saloni del concessionario, fino all'assistenza per tutta la vita della vettura. Una filosofia aziendale che dovrebbe dare alla «casa» ulteriore slancio di mercato.

NOVITA' / SEAT

Fine d'aprile con le nuove Ibiza

Questa fine di aprile coincide con l'arrivo sul mercato della nuova Seat Ibiza. La vettura, già validamente publicizzata e illustrata, sarà inizialmente presentata in undici versioni, articolate in quattro motorizzazioni a benzina da 1.050, 1.300, 1.800 e 2.000 cc, una a gasolio da 1.900 cc e quattro livelli di allestimento (CL, CLX, GLX e GT), con carrozzeria a 3 e a 5 porte. A queste versioni, a partire dalla prossima estate si aggiungerà anche la 1.600 da 75 cv.

I prezzi, chiavi in mano, della nuova Ibiza vanno dai 14.205.000 della 1.1050 CL 3 porte per arrivare fino ai 24.104.000 della 2.000 GT. La Seat prevede di piazzare nel corso dell'anno 30.000 nuove Ibiza.

La nuova Saab 900

Sarà presentata in occasione del Salone dell'automobile di Francoforte, nella seconda settimana di settembre la nuova Saab 900: la commercializzazione avverrà immediatamente dopo. La Saab 900 sarà offerta inizialmente nella versione a 5 porte e con una vasta gamma di nuovi motori. La «casa» svedese assicura che il nuovo modello manterrà i dati caratteristici , come design e come tecnologia, propri da sempre della Saab.

SPORT / RENAULT

Una Clio per correre

La «Williams» sarà vettura da 150 cv - Design esclusivo

E' una piccola «bomba» da 150 cavalli, di origine francese ed è stata progettata per fare al modello un salto di qualità nel mondo dei rally. L'identikit tracciato non poteva che delineare tre caratteristiche peculiari della nuova Renault Clio «Williams». Il nome corsaiolo fa ben sperare per questa francesina tutto pepe pronta a regalare con il suo 2 litri multivalvole emozioni difficilmente eguagliabile da vetture dello stesso settore. Ispirata al mondo della Formula 1, della cui scuderia Renault porta il nome, questa è una versione unica senza optional e con un allestimento specifico. Oltre all'impiego stradale, la «Williams» avrà il duro compito di portare alto il nome della casa francese nei rally del Gruppo N e, nella versione sport, in quelli del gruppo A.

Dopo la recente uscita della Clio Rsi che si è inserita come alternativa meno costosa alla versione milleotto 16 valvole, la Renault ha voluto sfornare un modello super della piccola due volumi che ormai da anni ha decretato il successo dei tecnici francesi in questo segmento del mercato automobilistico. Le neonata «bomba» a quattro ruote è un auto di gamma alta, con equipaggiamento completo, le cui qualità motoristiche e componentistiche mirano a soddisfare gli appassionati del volante più esigenti.

La Clio «Williams» monte un propulsore a 16 valvole di 1998 cc (derivato a quello del milleotto) che sviluppa una potenza massima di 150 cv (108 km) a 6100 giri/min e fornisce una coppia massima di 175 Nm (18,2 kgm) a 4500 giri/min. La generosità di questo motore permette di avere già a disposizione l'85% della potenza a soli 2500 giri/min.: caratteristica che oltre a fornire delle ottime prestazioni, consente una guida gradevole senza balzi repentini di potenza. Per quanto riguarda le prestazioni, la piccola francese è in grado di raggiungere i 215 km/m e scattare da 0 a 100 km/h in meno di otto secondi. «Numeri» che la «Williams» fa registrare anche grazie al grosso lavoro svolto dai tecnici sull'effetto auto-suolo: la carreggiata dell'avantreno è stata allargata e sono stati utilizzati ammortizzatori appositamente sviluppati, molle e barre antirollio. Lo sterzo è servoassistito e sui cerchi in lega dal design esclusivo sono montati pneumatici Michelin MXV3 185/55 X15.

Non è difficile intuire che la Clio «Williams», la cui uscita sul mercato è prevista verso la fine di maggio, sarà prodotta in un numero di esemplari limitato e con sul cruscotto tanto di targhetta dorata riportante il numero di serie. Il modello sarà unico nella tonalità del blu sport Renault e in fatto di equipaggiamento sono previsti solo servosterzo, alzacristalli elettrici comandabili dal guidatore e blocco della portiere elettromotorizzato, con telecomando all'infrarosso.

Il prezzo di questa sportiva dell'ultima generazione si aggirerà attorno ai 30 milioni di lire, ma vista la particolare predisposizione della «Williams» per il mondo dei rally, è quasi sicuro che i pochi modelli che giungeranno in Italia andranno a ruba.

Andrea Bulgarelli

RALLY / VIGILIA

Al via il Camel Trophy Scenario il Borneo

Partirà il prossimo 5 maggio il quattordicesimo Camel Trophy, che quest'anno avrà come meta il Sabah, stato federato alla Malaysia, all'estremo Nord della grande isola del Borneo. Sarà un'edizione particolarmente dura, per il clima e le condizioni estremamente difficili del percorso.

La gara avrà partenza e ritorno nel capoluogo Kota Kinabalu, e attraverserà il regno dei Kazadan, per toccare Labuan e addentrarsi nel parco naturale di Maliau Basin che, per il suo selvaggio e incontaminato ecosistema, è chiamato «The Lost World», il mondo perduto. Il parco sarà rispettato dalla carovana del Camel Trophy, che lo attraverserà a piedi in tre giorni. Una novità in senso assoluto.

A difendere i colori italiani ci saranno Giovanni Formica, ventinovenne tecnico commerciale, e Matteo Ghiazza, anch'egli ventinovenne; fotografo e organizzatore di manifestazioni sportive.

Saranno sedici le nazioni partecipanti e i team gareggeranno a bordo di Land Rover Discovery turbodiesel 2500 cc 5 porte di serie, se si escludono gli equipaggiamenti particolari che serviranno per affrontare le difficoltà del percorso: winch elettrico, fari ausiliari, roll e bull bar e un portapacchi particolarmente robusto per contenere le taniche di gasolio necessarie ad aumentare l'autonomia del fuoristrada.

Alessandro Bourlot

NUOVE VERSIONI / AERODECK HONDA

Station wagon per l'Accord

Ingombro esterno importante - Linee arrotondate

La gamma Accord della Honda si allarga a comprendere anche una versione station Wagon. L'Aerodeck, questo il nome della vettura che, già esistente, viene ad affrontare il mercato italiano, è auto dalle dimensioni generose, dal design che si allinea con quello classico della «casa» giapponese, semplice e privo di spigolosità.

L'Aerodeck, costruita in America, nello stabilimento della Honda North America di Marysville, è equipaggiata da un motore di 4 cilindri di 16 valvole, di 1.977 cc di cilindrata, che sviluppa una potenza massima di 133 cv a 5.300 g/m (coppia massima di 17,9 kgm a 5.000 giri), che permette una velocità massima di 197 orari. Alcune recenti modifiche hanno dotato questo motore di una maggiore easticità sopratutto nelle marce alte. L'Abs è nella dotazione di serie. Di rilievo il livello della sicurezza e di antinquinamento.

La Porsche 911 ha 30 anni

La Porsche 911 compie trent'anni: il primo debutto della celebre coupè tedesca avvenne, infatti, al Salone dell'automobile di Francoforte, nel settembre del 1963. Per festeggiare l'occasione la «casa» di Monaco ha deciso di offrire agli affezionati una serie limitata del modello denominato appunto «Giubileo». La vettura è il risultato di una combinazione fra la meccanica della 911 Carrera 4 e la carrozzeria della 911 Turbo. Il motore è il 6 cilindri di 3.600 cc, che eroga 250 cv a 6.100 g/m, con una coppia massima di 31,6 chilogrammetri a 4.800 giri. La velocità massima è di 260 chilometri orari.

La carrozzeria è caratterizzata dallo spoiler posteriore mobile del Carrera 2 e 4, mentre i parafanghi anteriori e posteriori sono allargati. I cerchi sono da 17 pollici. La vettura viene offerta nel classico color argento con interni in pelle nera, oppure in color viola scuro metalizzato con interni in pelle grigia. Il prezzo è di 150.047.000 lire.

INTERVISTE / IL PRESIDENTE DELLA BMW ITALIA, GABRIELE FALCO

Fattori negativi e stimolanti

BMW / NUOVE VERSIONI

Più ricca la gamma dei diesel

525td berlina e touring - A giugno la 325tds

La gamma Bmw 6 cilindri turbodiesel si arricchisce con le nuove 525td berlina /touring e da giugno con la 325tds. La famiglia Bmw 6 cilindri passerà quindi da tre a sei modelli, divenendo ancor più competitiva grazie alla potente 325tds in grado di erogare 143 Cv e raggiungere una velocità massima di 214 km/h che la rende la Diesel più veloce del mondo, mentre le nuove 525td consentiranno a un pubblico più vasto di apprezzare il piacere di guidare la Bmw Serie 5 berlina e touring. Le già eccellenti prestazioni della 325td (116 cv e 198 km/h di velocità massima) verranno presto migliorate dalla 325 tds con intercooler da 143 cv.

La compatta 6 cilindri turbodiesel vanterà performance migliori di molte due litri benzina grazie a una velocità massima di 214 km/h e un'accelerazione da 0 a 100 in appena 10,4 secondi. La 325tds, commercializzata a partire dal prossimo giugno, avrà quindi un temperamento decisamente sportivo, pur avendo consumi contenuti, tanto che a 120 km/h chiede solo 6,5 litri di gasolio ogni 100 chilometri.

Accanto alla brillante 525tds con intercooler si affiancherà invece, da aprile, la 525td in grado di erogare 116 cv e fornire valide prestazioni (194 km/h di velocità massima) e bassi consumi (6,9 libri ogni 100 chilometri a 120 km/h). Merita ricordare che tutti i Bmw 6 cilindri hanno una cilindrata di 2498 cc e sono disponibili con cambio automatico a gestione elettronico-idraulica.

I prezzi delle sei Bmw 6 cilindri turbodiesel oscillano fra i 43,4 milioni della 325 td ai 56,8 della 525tds touring con interessanti soluzioni intermedie come la 525tds berlina offerta a 46,4 milioni di lire. Queste ultime tre novità daranno ancor maggior slancio alla gamma Bmw 6 cilindri turbodiesel che nel 1992 ha quasi triplicato le vendite passando da 1.928 a 5.053 unità, mentre nei primi tre mesi del 1993 sono state già vendute 301 325td e 888 525tds.

L'esenzione del superbollo per i Diesel ecologici e le sempre maggiori limitazioni per le auto non in regola con le normative in materia di antinquinamento, daranno nuovo slancio anche in Italia a questa motorizzazione pulita e sicura.

Le manifestazioni irrazionali del mercato e le possibili motivazioni economiche e psicologiche in Italia

Atteggiamento e programmi della «casa»: il prossimo lancio della gamma Europa I veri valori dell'automobile

Congiuntura negativa, indubbiamente. Le cifre parlano chiaro. I numeri, quando non manipolati, sono sempre stati inconfutabili manifestazioni, illustrazioni di una realtà. sono dati di fatto dai quali non si sfugge. E oggi le cifre relative al mondo dell'automobile parlano, se non di crisi vera e propria, almeno di congiuntura negativa, appunto. Un momento difficile, comunque non del tutto inatteso, visto che già le previsioni dei mesi passati accennavano con sostannziale attendibilità a un declino del mercato.

Ma indubbiamente indesiderato e giunto nonostante la speranza, sempre presente che qualcosa giungesse a smentirle. Così non è stato e oggi, non resta che prendere atto della situazione, analizzarla per trovarne cause spiegazioni, e, eventualmente, trarne ammaestramento per il futuro. Un'analisi globale e composta, che prenda come termine di paragone la realtà complessiva dell'Europa e quelle più ristrette di ogni mercato nazionale.

Ed analisi anche e sopratutto da parte di coloro che sono gli attori principali di questo importante settore industriale ed economico. Le «case» produttrici vivono questa congiuntura dal di dentro e sono, di conseguenza, le maggiori interessate. Anche per poi, alla fine, trovare le opportune contromisure. Punti di vista che, magari partendo dalla stessa base, finiscono poi per divergere a seconda delle differenti immagini e dei differenti target.

La Bmw ha una precisa collocazione nel mercato mondiale, europeo e italiano e ad essa è sempre rimasta fedele. Il presidente della Bmw Italia, Gabriele Falco, è indubbiamente un attento osservatore delle faccende automobilistiche generali e di quelle relative alla «casa» di Monaco in particolare:«I problemi attuali dell'auto sono problemi di livello generale, che toccano tutti i mercati, ma mentre per l'Italia, per l'Inghilterra e per la Spagna, che presentano obiettive situazioni di necessità economiche, vi possono essere accettabili spiegazioni vi sono altri mercati, come la Francia, la Svizzera, l'Olanda e la stessa Germania per i quali è difficile trovare motivazionioggettive, razionali».

Fenomeni che forse pretendono risposte diverse rispetto a quelle del passato, anche recente: «Sono fatti che certamente fanno riflettere, almeno noi della Bmw - continua Falco - ma credo anche i responsabili degli altri produttori. E devo dire onestamente che finora questi mutamenti hanno preso un po' tutti in contropiede, anche perchè sono avvenuti in un modo assolutamente veloce, accelerato: siamo passati da un '92 record ad un inizio '93 che è davvero drammatico».

L'Italia non sfugge certamente a questa congiuntura negativa. Ma la stessa ragione che le cause principali siano in qualche modo individuabili, significa avere motivi di possibile recupero. «In certo senso per quanto riguarda l'Italia - spega il presidente Bmw - vi sono spunti per pensieri ottimistici: il nostro parco circolante è ancora vecchio, il fenomeno della seconda e terza macchina ha ancora spazi, l'arrivo delle nuove tecnologie, in funzione di sicurezza e di ecologia, spinge al rinnovo: sono tutte occasioni per nutrire un qualche ottimismo. Vi è inoltre il problema dell'usato: in Italia un complesso di situazioni psicologiche e di normativa non permettono di rendere commerciabile questo importante parco di vetture sia nel mercato interno e tanto meno su quello estero: un'apertura in questo senso potrebbe portare benefici».

Ma per mettere in movimento tutto questo complesso di fattori cosa è necessario, quanto tempo sarà necessario? «Io - precisa Falco - mi rifarei a quanto è successo negli Usa con l'elezione di Clinton a presidente: è bastato che si annunciasse che l'America si apprestava, poteva ricominciare a diventare grande perchè ciò avvenisse. Una convinzione, un fattore psicologico che ha sciolto, per così dire, i legacci. Il clima psicologico delle famiglie negli Usa conta molte volte, molto di più di tanti elementi strettamente tecnici. Lo stesso deve avvenire in italia: occorre che si ritrovi, che si ripristini un solido clima di fiducia, come quello che il recente voto referendario potrebbe favorire, perchè l'imprenditoria italiana ritrovi slancio e perchè, di conseguenza, in un ragionevole lasso di tempo, ritorno a sostenersi la domanda di automobili, come di altre beni. Non solo -aggiunge il presidente Falco - ma azzarderei anche l'opinione che questo momento difficile può essere utile, perchè può costringere chi è capace a trovare nuove vie e nuove organizzazioni: forse tre, quattro anni troppo facili hanno un po' addormentato tutti».

Spazio, quindi, per gli uomini di buona volontà. Spazio quindi per le aziende di buona volontà, nel senso di buona organizzazione e di buona duttilità. «In questo ambito noi della Bmw Italia cerchiamo di agire di conserva con questo nuovo clima, con questo nuova maniera di pensare all'acquisto. E non certamente attraverso le cosidette azioni promozionali, che alla fine, nei bilanci di fine mese ben pochi frutti portano, ma con azioni che saranno focalizzate sul nuovo modo di acquistare, di valutare l'acquisto che l'italiano sembra aver avviato. Proprio a metà di questo mese lanceremo sul mercato la cosidetta gamma Europa, che farà leva su quelli che sono i veri valori dell'automobile, ovvero la qualità, la tecnologia, la robustezza, la sicurezza e così via e trascurando quelli che erano, che sono stati per qualche tempo elementi di immagine, interventi accessoristici che non facevano altro che gettare fumo negli occhi. Intendiamo andare alla sostanza, al vero valore dell'automobile. Quello in definitiva che regna in altri mercati europei, al quale anche il consumatore italiano deve cominciare ad adeguarsi».

Non confronto di allestimenti ma confronto fral'essenza dell'automobile. In pratica vi sarà una doppia offerta da parte della Bmw: una gamma standard Europa che si affiancherà alla classica gamma Italia, quella già in listino: «E' senza dubbio una proposta, anche se le indagini effettuate dalla nostra rete ha dato risposte positive, e anch'io penso che la Bmw sta aprendo all'automobilista italiano una via tutta interessante, ancor più interessante in queste particolari situazioni economiche. Basterebbe sottolineare che a livello di prezzi la differenza in meno va da un 4 a un 10 per cento. E, mi preme ripeterlo, poter giungere a possedere una vera Bmw, ovvero la vettura che privilegia innanzitutto le doti del primato tecnologico, della solidità, della sicurezza, dei caratteri ecologici e così via».

Suggerimento interessante e tempestivo, senza dubbio. Che, tra l'altro, dovrebbe dimostrarsi estremamente efficace nel mantenere la «casa» a livelli di mercato accettabili in relazione al momento negativo: «Devo dire che in questi primi mesi del '93 - precisa il presidente Falco - siamo stati l'unica casa a mantenersi sui ritmi dello scorso anno, anche se ciò è sostanzialmente è dovuto all'evasione di ordini del '92. In definitiva, comunque, proprio le iniziative di cui parlavo dovrebbero permetterci di fermarci a un calo attorno al 10 per cento, più che accettabile visto che nella pratica si sono persi i primi sei mesi dell'anno».

Un certo recupero, quindi, che dovrebbe tutto attuarsi nella seconda parte del '93, dopo l'estate: «Sempre che - conclude il presidente della Bmw - si concretizzino i cenni di ripresa che si possono già intuire. Io credo che alla fine il mercato italiano resterà fra i primissimi in Europa: chiudere con un due milioni globali resta sempre un risultato del tutto soddisfacente».

Alessandro Cappellini

NUOVE VERSIONI / ALFA ROMEO

T.Spark per 164 Super

La 164 Super si arricchisce di un nuovo modello creato per il mercato italiano, la 164 Super T.Spark. Motorizzata con una versione ulteriormente perfezionata del «due litri» bialbero a doppia accensione, la T. Spark beneficia di una generosa dotazione di serie, ed è nuovo modello di accesso della gamma 164 Super. Velocità massima 210 orari, accelerazione da 0 a 100 in 9,9 secondi.

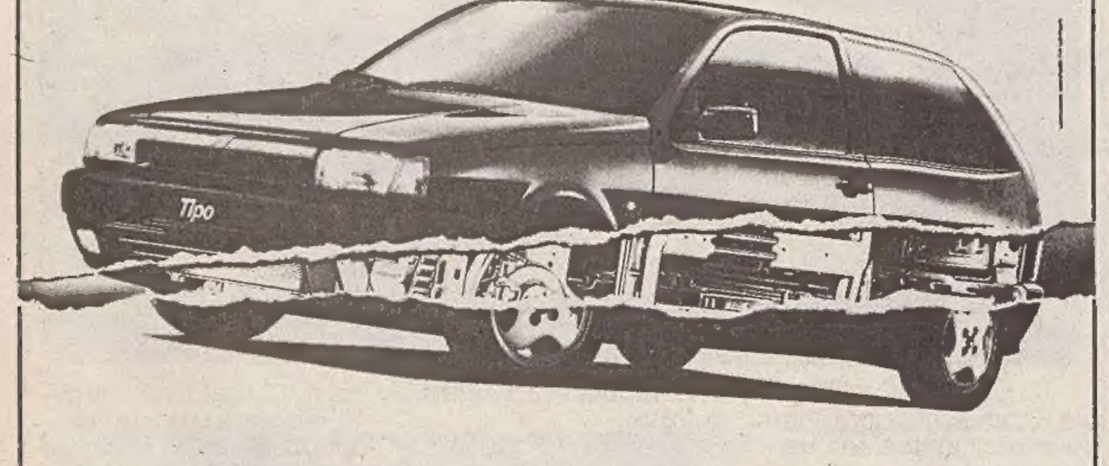
NUOVE VERSIONI / FORD

Fiesta Navy per i giovani

Nei giorni scorsi la Ford ha lanciato sul mercato una versione speciale della Fiesta, la Navy, per giovani e neopatentati. A un prezzo di 14.080.000, chiavi in mano, si propone un equipaggiamento essenziale ma completo e un motore di 1.118 cc, potenza massima di 50 cv a 5.000 g/m (coppia massima 83 Nm a 3.000 giri), che permette una velocita massima di 143 orari.

D2951

NUOVA TIPO. NATA SICURA.



Bella, vero? E' la nuova Tipo, a 3 o a 5 porte. Bella nel suo nuovo design, bella nelle sue parti più nascoste, nuova Tipo è l'auto progettata per la vostra sicurezza.

Scocca rinforzata a deformazione programmata, barre laterali di protezione, una struttura solida e robusta che ha superato gli impatti frontali e laterali dei più severi crash-test: nulla è stato trascurato per salvaguardare abitacolo e occupanti in caso di urto. Il volante è di tipo E.A.S. (Energy Absorbing Steering Wheel) su tutte le versioni e per la massima sicurezza di chi guida sono inoltre disponibili airbag e cinture anteriori con pretensionatore.

A bordo siete accolti dalla sua grande abitabilità e da ogni comfort. Il volante e le cinture regolabili in altezza, lo schienale dei sedili a regolazione continua e l'ampia visibilità fanno della nuova Tipo il posto di guida ideale.

Ogni comodità è a portata di mano: alzacristalli elettrici (di serie a partire dalla Tipo SX e sulla Tipo 3p S); cristalli atermici e chiusura centralizzata (di serie dalla Tipo SX); condizionatore d'aria per i più esigenti; spazio per tutto e per tutti. L'idroguida (di serie dalla Tipo SX) asseconda dolcemente i movimenti al volante, mentre l'ABS (di serie sulla Tipo 2.0 16V) assicura frenate perfette e la miglior tenuta di strada.

I motori, da 1400 a 2000 cc, rispondono alle più diverse esigenze automobilistiche.

Nella sua nuova versione 3 porte, come in tutte le 15 versioni della gamma, nuova Tipo è l'auto nata sicura. Sicura, soprattutto, di piacervi.

NUOVA TIPO, 3 E 5 PORTE. FIAT

antonio grandi
CONCESSIONARIA FIAT
VIA FLAVIA 120 - TEL. 281166
OGGI SIAMO TUTTO IL GIORNO IN VIA DELLE TORRI
grandi dal 1921

D2964

Trattatevi meglio, trattatevi Hyundai.

Hyundai Lantra da lire 20.900.000
3 anni di Garanzia. Tutti i dettagli presso il vostro Concessionario.

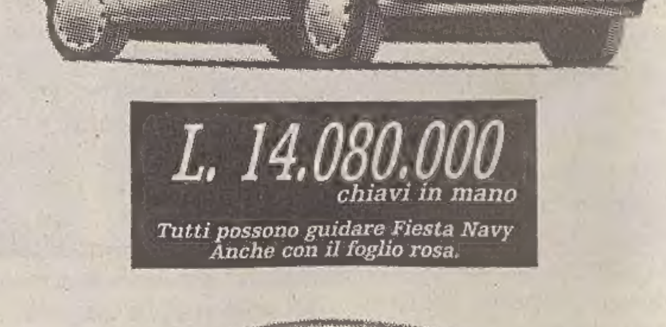
HYUNDAI
L'alternativa intelligente.

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA
ALPINA
SHOW ROOM PIAZZA DALMAZIA 3 - TEL. 040/362821
Servizio - Elettronica - Meccanica - Carrozzeria Ricambi originali - Accessori
— TRIESTE - VIA DEL RONCO 10 - TEL. 577553 —
AUTOMARK
Nuovo in pronta consegna - Occasioni senza anticipo
BASOVIZZA - TEL. 226600

NISSAN
Unica concessionaria ufficiale per Trieste e provincia
filotecnica giuliana
TRIESTE
VIA F. SEVERO 46-48 - TEL. 569121

D2917

E' nata Fiesta Navy
Ti invitiamo a salire a bordo.



L. 14.080.000 chiavi in mano
Tutti possono guidare Fiesta Navy Anche con il foglio rosa.

Ford la Concessionaria
TRIESTE
VIA CABOTO 24 - TEL. 040/3898111
VIA DEI GIACINTI 2 (ROIANO) - TEL. 040/411950

TECNICA / GLI ASFALTI ANTIPIOGGIA A CONGLOMERATI APERTI

Nel muro d'acqua

Di fronte al muro d'acqua in cui siamo costretti a guidare quando piove su un'autostrada l'Italia sembra impotente. E ministeri e società autostradali sembrano diventare dei muri di gomma. La visibilità, insomma, è un optional.

L'evoluzione del traffico in progressione geometrica crea non pochi problemi nelle giornate con buone condizioni atmosferiche, figuriamoci quando l'asfalto è al centro di un acquazzone! Ma c'è un rimedio: l'utilizzo dei cosiddetti 'conglomerati aperti'. Il termine tecnico può lasciare perplessi, ma il risultato è doplice: l'abbattimento dei rumori e, soprattutto, la riduzione drastica del fenomeno dell'aquaplaning.

La Comunità europea ipotizza un largo utilizzo dei bitumi modificati (componenti base per arrivare ai conglomerati aperti o alveolari), e ha cercato di correre ai ripari creando un gruppo di studio. Ma noi tutti sappiamo bene quanto siano utili e rapide nelle decisioni e nelle conclusioni queste commissioni! Intanto, i bitumi modificati stanno prendendo piede sia in Germania sia in Francia. Nel Paese transalpino essi rappresentano già il 6 percento, nella repubblica germanica il 4 percento. E in Italia? Si arriva a superare lo 0,6 percento. Un po' poco se si pensa alle migliaia e migliaia di chilometri della rete ordinaria ed autostradale.

Perchè questa riluttanza ad adottare un rivestimento che garantisce sicurezza e comfort? Per i costi ancora molto alti. Lo strato superiore, il cosiddetto 'tappetino d'usura', viene a costare il doppio rispetto agli asfalti tradizionali: 10 mila lire il metro quadrato contro 5 mila, all'incirca. Ma ciò che incide di più è la preparazione degli strati inferiori, di quelli cioè che garantiscono il drenaggio dell'acqua. Un lavoro, effettivamente, ancora molto costoso. Ma se lo Stato e gli enti locali imponessero l'uso di questi conglomerati aperti, ecco che allora i prezzi scenderebbero automaticamente.

Nella nostra regione abbiamo già alcuni esempi dell'utilità di questi bitumi. Un tratto lo vediamo sull'autostrada, a Sistiana. E i risultati sono stati senza dubbio incoraggianti.

Ma come viene evitato l'aquaplaning? La struttura di questi conglomerati è alveolare e quindi l'acqua entra in questi spazi aperti. Il manto bituminoso è caratterizzato da una porosità cinque volte superiore a quella di una pavimentazione normale. E così il liquido non rimane a ristagnare sulla superficie (creando i 'laghetti' che producono appunto il fenomeno dell'aquaplaning) e scivola via appena giunto sul sottostante strato impermeabile dotato di una studiata pendenza. L'acqua viene quindi fatta defluire ai lati della carreggiata. E come d'incanto sparisce il 'muro' in cui di solito dobbiamo tuffarci quando siamo costretti a sorpassare un autotreno.

Ma c'è un altro vantaggio, derivato dall'abbattimento dei rumori. E infatti, questi asfalti sono consigliati soprattutto nei tratti vicini ai centri urbani.

L'Italia, dunque, procede molto lentamente su questa strada, ma si può facilmente calcolare che l'estensione delle pavimentazioni speciali potrebbe salvare almeno un centinaio di persone ogni anno.

Roberto Carella

PATENTE / UNA VISITA IN PIU'

Lo psicologo dirà chi sei al volante

BRESSANONE - Gli esami non finiscono mai. Aspiranti automobilisti e patentati di lungo corso stiano in campana. Salvo ripensamenti dell'ultima ora, dal primo luglio prossimo per ottenere il rilascio o il rinnovo della patente di guida bisognerà superare, oltre alla visita medica, anche una visita psicologica di idoneità. Lo prevede il nuovo Codice della strada ma su quel comma 9 dell'articolo 119 le polemiche sono tutt'altro che assopite. Ne trarrà davvero giovamento la sicurezza stradale oppure è una vessazione nei confronti degli esaminandi che dovranno sottostare a un terzo esame (dopo quello dell'ingegnere e quello del medico) con un'ulteriore spesa e un ennesimo aggravio burocratico? I dati parrebbero non lasciare dubbi. La facoltà di psicologia dell'Università di Padova, partendo da rivelazioni Istat, ha accertato una volta di più che gli incidenti stradali continuano a rimanere al primo posto fra le cause di morte nella fascia d'età fino ai 35 anni. Ma il dato più interessante è che dei 170 mila incidenti registrati l'anno scorso, solo mille sono stati causati da guasti o cedimenti meccanici ed appena 3200 da malesseri o da problemi fisici in genere del guidatore. Altri 20 mila sono stati imputati all'errato apprendimento delle norme. Ma la larga maggioranza degli incidenti, ben 117 mila, hanno avuto origine in un più o meno marcato squilibrio psicologico, che può essere definito di «propensione al rischio». All'argomento, mai affrontato in Italia, è stato dedicato il primo meeting internazionale sulla psicologia della sicurezza viaria, organizzato a Bressanone dall'Aupi, l'Associazione unitaria psicologi italiani, il sindacato di categoria che conta settemila aderenti.

Un esame per stabilire la propensione al rischio

In che cosa consisterà la visita dello psicologo, che valore avrà ai fini del rilascio della patente, quali sono gli obiettivi scientifici e pratici di questo nuovo esame? Abbiamo girato questi ed altri interrogativi al segretario generale dell'Aupi, lo psicologo Pierangelo Sardi.

«Sulla visita dello psicologo - dice Sardi - stanno nascendo equivoci ridicoli. La gente, che spesso è portata a identificare 'tout court' lo psicanalista con lo psicologo, pensa al famoso lettino, a un esaminatore che scava nel loro inconscio alla ricerca di chissà quali traumi infantili».

E invece?

Invece nulla di tutto questo. La visita psicologica consiste in un esame «tecnico» diretto per esempio ad accertare le funzioni di percezione, valutazione e decisione, i tempi di reazione.

E gli altri equivoci?

Un altro equivoco è senz'altro quello di pensare che la valutazione dello psicologo possa avere una conseguenza diretta, concreta ai fini del rilascio della patente. In altre parole che possa giocare sulla promozione o sulla bocciatura. Invece così non è.

La visita punta dunque a cosa?

La funzione dell'esame psicologico va inteso come una pura funzione informativa. Si tratta cioè di far sapere al candidato una serie di dati confamentali (per esempio quali sono i suoi errori nella valutazione delle distanze di sicurezza o della velocità, o ancora i suoi tempi di reazione a situazioni di pericolo) dai quali si desume un indice di propensione al rischio.

Ma esiste un profilo psicologico del guidatore ideale?

Dal punto di vista psicologico, il miglior guidatore non è quelo che dimostra lo stile sciolto ed elegante. Anzi, non costituisce neppure una miglioria il superare la tipica, criticatissima goffagine del principiante: è statisticamente dimostrato che gli incidenti aumentano coll'aumentare della scioltezza, al secondo, e non al primo anno di guida.

Allora non restano che i test per stabilire quanto uno vale al volante?

Direi che in questi termini il problema diventa troppo semplicistico: il guidatore ideale non è cioè neppure quello che ottiene i migliori risultati ai test che misurano i tempi di reazione, gli unici per ora menzionati nel nostro regolamento attuativo del Codice della strada, per garantire la selezione dei guidatori professionisti: infatti i giovani sono migliori dei vecchi nei tempi di reazione, eppure provocano e subiscono molti incidenti di più.

Dunque stabilire il guidatore ideale è impossibile?

Diciamo che il guidatore ideale è semplicemente quello meglio convinto dei propri limiti. Sembra banale ma in effetti questa preziosissima convinzione la si acquisisce oggi solo al terribile costo del rischio realmente reiterato nel corso di molti anni. I giovani ignorano i propri limiti perchè nessuno è in grado di tradurli per loro in numeri e dati. La loro esperienza se la devono fare con una lunga e pericolosa serie di 'quasi incidenti', ma non sempre resta loro la possibilità di correggere il comportamento di guida per il futuro.

La «predica» può davvero bastare di fronte alle catastrofi, per esempio, del sabato sera?

Evidentemente no. Bisogna dimostrare in modo corretto, scientifico e quindi realmente convincente, a tutti i guidatori, sin dall'inizio, e non solo nel corso di tanti pericolosi anni, le attitudini e i limiti di tali attitudini alla guida. Bisogna farlo seriamente con test psicologici collaudati e sicuri. All'estero la gente è abituata da molti decenni a premettere tali automisurazioni a decisioni importantissime. Da noi, finora questi test sono stati tollerati e perfino graditi a condizione però che restassero confinati al rango di giochi da varietà serale, o a passatempi da spiaggia ferragostana. E il risultato lo si vede sfogliando le statistiche di tanti drammi della strada che avrebbero potuto essere evitati con poco.

Roberto Altieri

MOTO / L'AVVENIRISTICO SCOOTER DELLA GILERA

Un Typhoon a tutto terreno

Arriva il «Typhoon» e apre un nuovo capitolo nella storia delle due ruote. Lo scooter made in Gilera, infatti, coniuga la vocazione cittadina a quella fuoristradistica. Intendiamoci: il compito dei designer di Arcore non era dei più facili, poichè le linee armoniose e moderne degli scooter tradizionali dovevano essere modificate per conferire alla moto un aspetto più grintoso, quasi cattivo. Spiccano le ruote a larga sezione, con pneumatici «artigliati» e le sofisticate sospensioni (davanti c'è una forcella telescopica a steli rovesciati, dietro un monobraccio con ammortizzatore idraulico a doppio effetto).

Ma lo scooter della Gilera brilla anche per il propulsore completamente nuovo: un monocilindrico a due tempi (ovviamente da un ventesimo di litro) con ammissione lamellare e raffreddamento ad aria forzata. Grazie al dispositivo «intelligente» di variazione automatica dei rapporti riesce a essere elastico ma soprattutto vivace in accelerazione. L'avviamento è sia elettrico sia a pedale e la lubrificazione è separata con miscelatore automatico Mikuni. I consumi sono un altro punto forte del gioiello di Casa Gilera: con un litro si percorrono oltre 50 chilometri.

E poichè siamo in tema di numeri sarà utile sottolineare che il «Typhoon» pesa a secco 75 chilogrammi, dispone di un serbatoio da 5,5 litri e costa 3 milioni e 250 mila lire. Chiavi in mano. Ma chi volesse ulteriormente mettere mano al portafogli può avere un optional del tutto particolare: un antifurto elettronico provvisto di telecomando.

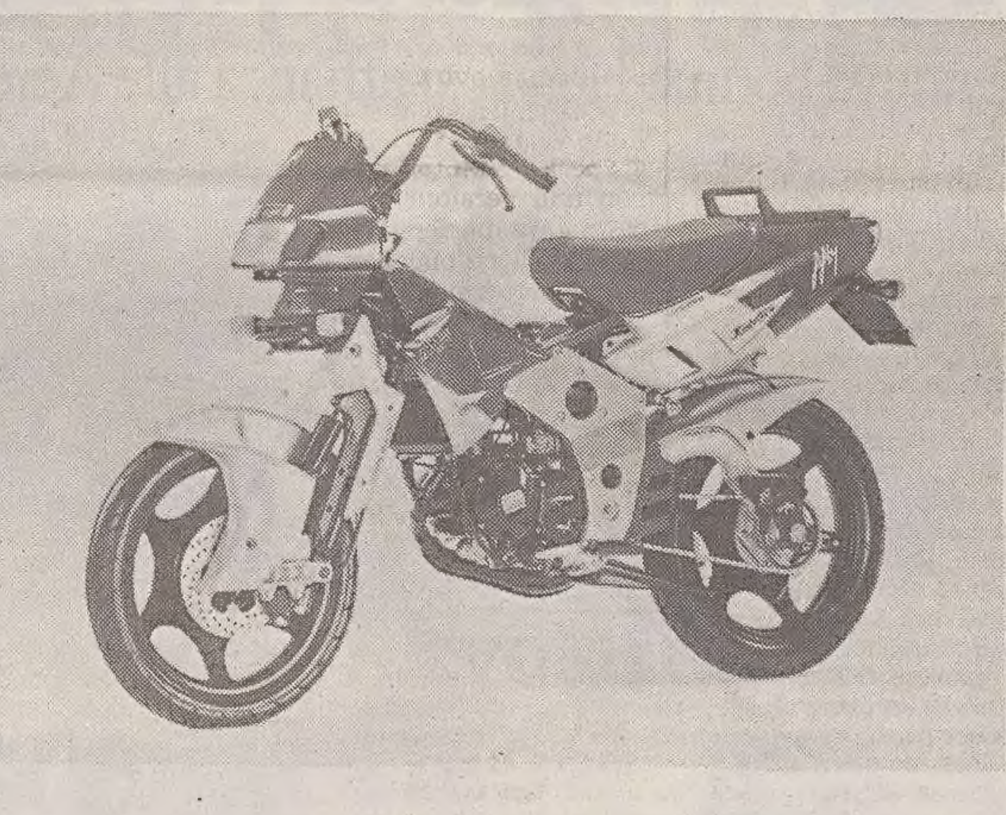
Le linee della carrozzeria sono molto «giovani», ma non per questo chiassose, «esagerate». La sella è ampia e ben imbottita e il cruscotto è quanto mai personale, pur avendo una strumentazione analogica. In definitiva, si tratta di molto di più di un'esercitazione accademica: è la riprova che gli scooter, «resuscitati» dopo alcuni anni di oblio, sono ancora tutti da scoprire.

Ro. Ca.

MOTO / MALAGUTI «FIFTY»

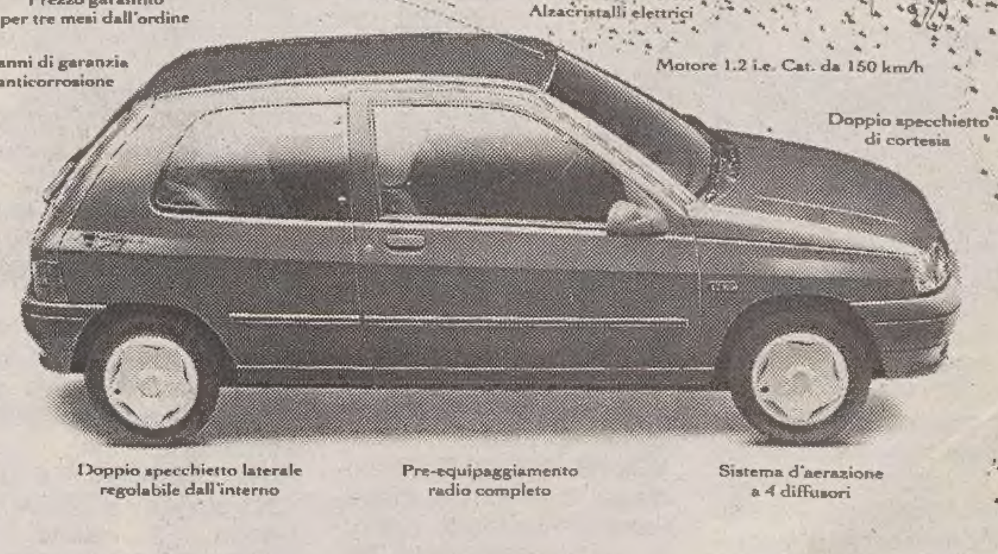
Nuova evoluzione dei 'tuboni'

Raffreddamento a liquido e forcella monobraccio'



Nel '92 è riuscita a vendere ben 40 mila moto, e nel '93 il fatturato dovrebbe andare vicino addirittura ai cento miliardi. Insomma, stiamo parlando di un'azienda che può rappresentare a buon diritto la media industria italiana: la Malaguti di San Lazzaro di Savena. A Bologna avevamo visto il nuovo scooter «Centro», ma c'era anche la nuova generazione dei cosiddetti «tuboni». Fra questi il «Fifty Evolution» e il «Fifty Top», due motorini dai livelli tecnologici avanzati. La Malaguti, infatti, affronta la concorrenza con i «Fifty» base, come gli «Hf», ma anche con modelli di punta, dotati di un propulsore e di una parte ciclistica di pregio. L'«Evolution» (che costa tre milioni e mezzo) ha un cilindro in alluminio con riporto in Gilnisil. L'ammissione è lamellare, e il propulsore dispone anche del contralbero di bilanciamento. Altre preziosità: raffreddamento a liquido, accensione elettronica, cambio a tre marce, avviamento elettrico... Ma pregevoli anche la forcella monobraccio e il telaio monotrave in tubi d'acciaio di grossa sezione con serbatoio per l'olio incorporato. La struttura è parzialmente carenata ma mette in evidenza proprio le piastre in fusione d'alluminio che fungono da supporto del motore. Belle le ruote in lega leggera, controllate da un disco e (dietro) da un tamburo.

Clio Fidji!
Scoprite l'isola felice qui da noi.



Serie limitata a L. 15.480.000 chiavi in mano*.

* Escluse differenziazioni attribuibili a tasse regionali (A.R.I.E.T.). Renault sceglie elf.

L. DAGRI
TRIESTE - VIA FLAVIA 118

ZAGARIA
TRIESTE - PIAZZA SANSOVINO 6

RENAULT LE AUTO DA VIVERE

I2651

HI·FI CAR BOX

VENDITA - INSTALLAZIONE - ASSISTENZA
AUTORADIO - ANTIFURTO - TELEFONI CELLULARI
VIA FABIO SEVERO 138 - TEL. 040/577750 - 577791

D0315

STAZIONE SERVIZIO
Esso
QUADRIVIO DI OPICINA (TRIESTE)
TEL. 040/211366

Con il cambio di stagione
AVETE CONTROLLATO
LO STATO E LA PRESSIONE DEI VOSTRI PNEUMATICI
FRENI E AMMORTIZZATORI?
DOVETE REVISIONARE LA VOSTRA AUTOMOBILE?
CON IL CAMBIO DEI QUATTRO PNEUMATICI
(OLTRE AI NORMALI SCONTI DI MERCATO)
IL CONTROLLO È GRATUITO!
MA SE NON VI SERVONO LE GOMME NUOVE
IL CONTROLLO VI COSTERÀ SOLO L. 50.000
CONFRONTATECI!

per la pubblicità rivolgersi alla
Società Pubblicità Editoriale
TRIESTE - Piazza Unità 7, telefono (040) 366565-367045-367538, FAX (040) 366046 ● GORIZIA - Corso Italia 74, telefono (0481) 34111, FAX (0481) 34111 ● MONFALCONE - Viale San Marco 29, telefono (0481) 798829, FAX (0481) 798828 ● UDINE - Corte Savorgnan 28, telefono (0432) 506924

L'USATO A TRIESTE

antonio grandi
CONCESSIONARIA
Sistema Usato Sicuro
VIA FLAVIA 120 - Tel. 281166

FIAT PANDA Young 1989 bianco garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
FIAT PANDA Young 1990 bianco garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
FIAT UNO 60 1990 grigio scuro metalizzato garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
FIAT UNO 1.000 Fire catalizzata dicembre 1992 rosso garanzia 12 mesi Tel. 281116.
FIAT TIPO 1.600 Digit 1989 grigio scuro metallizzato garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
FIAT TIPO 1.600 Moon Light capotte elettrica novembre 1992 garanzia originale. Tel. 281116.
FIAT TIPO 1.800 Gt bianco 1991 garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
FIAT TIPO 1600 Digit bianco 1989 garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
FIAT CROMA 2.000 Cht 1989 grigio metallizzato aria condizionata garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
FIAT CROMA 2.000 Cht dicembre 1987 bianco garanzia 3 mesi. Tel. 281116.
FIAT CROMA 2.000 Turbo Is interni pelle climatizzatore Abs cerchi lega rosso metalizzato 1991 garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
ALFA ROMEO 75 1.800 1987 II serie grigio metalizzato garanzia 3 mesi. Tel. 281116.
CITROEN BX Trs grigio metalizzato 1988 garanzia 3 mesi. Tel. 281116.
HONDA PRELUDE 4 Ws full optionals grigio metalizzato 1989 garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
LANCIA THEMA 2.000 Ie Abs climatizzatore grigio metalizzato 1989 garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
LANCIA THEMA 2.000 Ie grigio metalizzato aria condizionata garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
LANCIA DEDRA 1.600 grigio metalizzato km 20.000 1991 garanzia 12 mesi.- Tel. 281116.
LANCIA DEDRA 2.000 verde metalizzato dicembre 1989 km 21.000 garanzia 12 mesi. Tel. 281116.
ROVER 2.000 sterling verde metalizzato 1987 climatizzatore garanzia 3 mesi. Tel. 281116.
SUZUKY 1.000 J rosso accessoriawto 1985 garanzia 3 mesi. Tel. 281116.

ALPINA
Tel. 226600 - 362821
HYUNDAI
INNOCENTI
VETTURE GARANTITE FINO A 12 MESI

SUPEROCCASIONE HYUNDAI SONATA, berlina iniezione di rappresentanza, sempre tagliandata, supergarantita, finestrini e porte elettrici, hi fi, impeccabile solo 43.000 km, 30 mesi di vita, vendesi con minimo anticipo o permuta e rate da L. 342.000 mensili. Concessionaria Alpina-Hyundai-Innocenti acquisto sicuro. tel. 226600.
LA MIGLIORE LANCA DELTA che potete acquistare: Lx 1300 cc tetto apribile, stupenda, impeccabile, garantita, finestrini e porte elettrici, imp. radio, ecc. vendesi anche senza acconto da L. 279.000 mensili. Concessionaria Alpina-Hyundai-Innocenti acquisto sicuro. tel. 226600.
NISSAN PRIMERA 1600 cc ancora piena garanzia casa di 18 mesi! Solo 21.000 km, ruote speciali, tetto apribile, servosterzo, finestrini e porte elettrici, impeccabili, affare supremo, vendesi con minimo acconto e rate da L. 379.000 mensili. Concessionaria Alpina-Hyundai-Innocenti acquisto sicuro. tel. 226600.
SUPERCAR da intenditori: MATRA MURENA 1600 5 m, stupenda perlata, 3 posti, ruote e gomme speciali, tenuta benissimo, molti accessori, auto esclusiva per competenti. Vende privato anche senza acconto con rate da L. 251.000 mensili. Rivolgersi Concessionaria Alpina-Hyundai-Innocenti acquisto sicuro. tel. 226600.
MERAVIGLIOSA AUDI 80 E 115 cv 1800 cc 5m, tetto elettrico, gommata nuovo, finestrini e porte elettrici, antifurto, hi-fy Sony, veramente splendida da vedere, privato/unipropietario vende anche senza acconto da L. 380.000 mensili. Rivolgersi Concessionaria Alpina-Hyundai-Innocenti acquisto sicuro. tel. 226600.
AFFARE DA NON PERDERE Fiat Tempra 1600 cc meravigliosa, solo 51.000 km fine 1991, unicamano accessoriata, garantita, si esaminano permute, vendesi anche senza acconto con rate da L. 349.000 mensili. Concessionaria Alpina-Hyundai-Innocenti acquisto sicuro. tel. 226600.
OTTIMA SEAT MALAGA 1400 berlina classica 4 porte, molto accessoriata: finestrini e porte elettrici, ruote speciali, interno da sogno, vendesi anche senza acconto con rate da L. 152.000 mensili. Privato vende con garanzia, rivolersi Concessionaria Alpina-Hyundai-Innocenti acquisto sicuro. tel. 226600.
SPORTIVI DI OGNI ETA' Citroen Ax Sport 1300 cc 5 marce, perfetta, 96 cv - una bomba - accessoriata, maneggevole e rifinita vendesi senza acconto con rate da L. 209.000 mensili. Concessionaria Alpina-Hyundai-Innocenti acquisto sicuro. tel. 226600.
E' LA STAGIONE DEL CABRIOLET: Fiat Bertone 100 cv splendida, gomme e ruote speciali, sempre tagliandata, tenuta in garage, vera bomboniera vendesi anche senza acconto da L. 330.000 mensili. Concessionaria Alpina-Hyundai-Innocenti acquisto sicuro. tel. 226600.
PULMINO Set Terra 900 cc vetrinato 5 posti oppure 2 posti e 2,4 m3, portata 420 kg, bene tenuto, anno 1987, adatto per campeggio, vendesi anche senza acconto con rate da L. 192.000 mensili. Concessionaria Alpina-Hyundai-Innocenti acquisto sicuro. tel. 226600.

autosandra "DOC"
RANGE ROVER
Via Flavia
Tel. 829777

CITROEN BX GT 4x4 rosso 1990 con km 19.000, chiusura centralizzata a distanza, aria condizionata, Abs, L. 15.000.000. Tel. 829777.
RENAULT 21 TSE 1990 verde metallizzato unico proprietario km 50.000 con condizionatore, antifurto con telecomando, chiusura centralizzata. Tel. 829777.
HONDA PRELUDE 2.0i 16v. blu scuro metallizzato 1989 gomme nuove, aria condizionata, tetto apribile, Abs, 4 ruote sterzanti. Tel. 829777.
VOLVO 760 GLE Turbodiesel 1987 grigio metallizzato, Abs, tetto apribile, aria condizionata. Tel. 829777.
VOLVO 480 1990 grigio metallizzato, catalizzata, tetto apribile L. 15.900.000. Tel. 829777.
HONDA CIVIC 1.3 16v. grigio metallizzato 1988 garantita L. 13.000.000. Tel. 829777.
SUZUKI VITARA JLX P.PACK bianco, interni nuovi 1989 L. 18.000.000. Tel. 829777.
SUZUKI SANTANA 1.0 UX bianco 1991 unico proprietario perfetta L. 12.500.000. Tel. 829777.
ALFA 75 TWIN SPARK 1989 catalitica rosso cerchi lega L. 13.500.000. Tel. 829777.
ROVER 820 Sterling novembre 1989 grigio metallizzato con aria condizionata Abs. Tel. 829777.
PORSCHE 924 Turbo marrone metallizzato cerchi lega L. 15.000.000. Tel. 829777.
FIAT PANDA 30 bianco 1985 unico proprietario km 44.000 L. 2.500.000. Tel. 829777.
FIAT UNO Turbo cerchi lega gomme nuove 1988 bianco L. 7.300.000. Tel. 829777.
ROVER 115 GTI rosso tetto apribile, cerchi in lega, dicembre 1992 fatturabile km 2.000 catalizzata. Tel. 829777.
ROVER 416 GSI grigio metallizzato unico proprietario 1991 L. 15.500.000 vetri elettrici, chiusura centralizzata. Tel. 829777.
LANCIA THEMA 1989 bordeaux, Abs, aria condizionata, antifurto, alcantara, sedili elettrici. Tel. 829777.

autosalone catullo
Audi
Via Fabio Severo, 30
Tel. 350851

ALFA ROMEO TW. SP. 75 rosso 1989 gar. sì. Tel. 350851.
BMW 318I 4 porte grigio met. 1990 gar. sì. Tel. 350851.
FIAT TIPO DIGIT 1600 grigio met. 1989 gar. sì. Tel. 350851.
FIAT CROMA CHT 2000 grigio met. 1988 gar. sì. Tel. 350851.
MERCEDES 190 diesel bianco 1986 gar. sì. Tel. 350851.
NISSAN 200 SX 16v. turbo amaranto met. 1990 gar. sì. Tel. 350851.
PEUGEOT 205 GTI 5 porte grigio met. 1990 gar. sì. Tel. 350851.
TOYOTA LAND CRUISER diesel bianco 1990 gar. sì. Tel. 350851.
RENAULT 14 TL bianco 1981 gar. sì. Tel. 350851.
VW GOLF MANHATTAN 5 porte bianco 1989 gar. sì. Tel. 350851.
VW GOLF GTI 3 porte bianco 1984 gar. sì. Tel. 350851.
VW GOLF SINCRO 1800 grigio met. 1989. Tel. 350851.
VW GOLF GL 1600 grigio met. 1985 L. 5.900.000. Tel. 350851.
VW POLO GT 1300 km 9000 bianco 1992 gar. sì. Tel. 350851.
VOLVO GLT 16v. Abs T.a. blu met. 1991 gar. sì. Tel. 350851.

DAGRI
Via Flavia 118 -Tel. 281212
RENAULT LE AUTO DA VIVERE
GARANZIA ORO

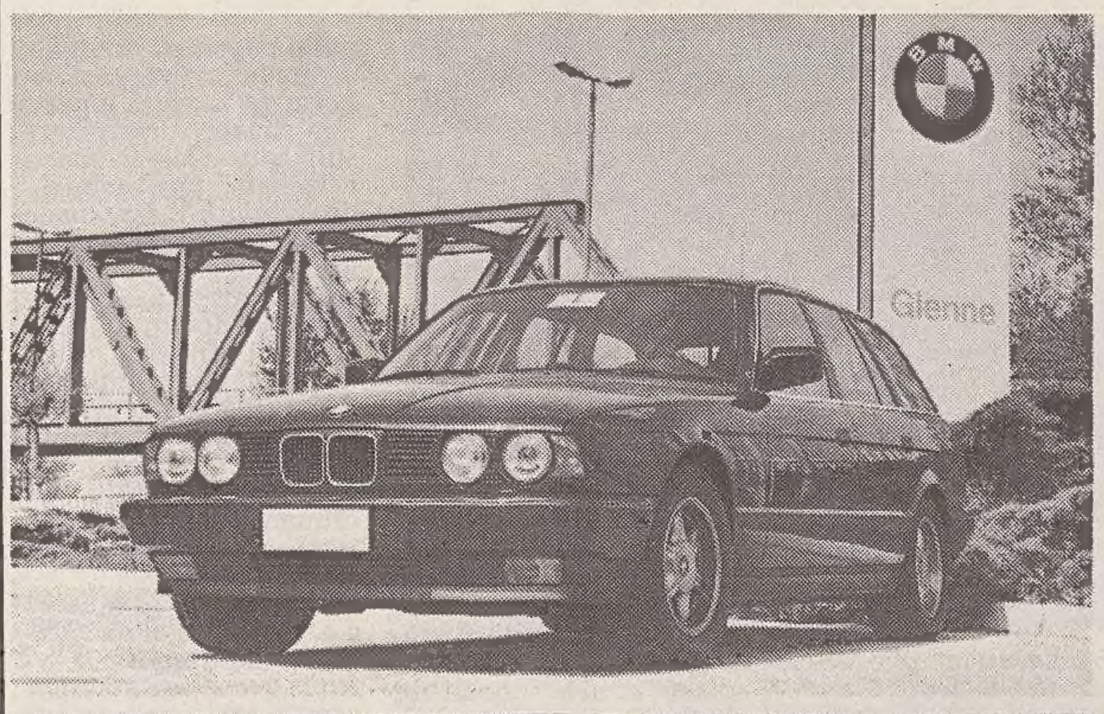
FIAT PANDA 750 S tetto apribile grigio scuro met. km 65.000 1988 con garanzia 3 mesi L. 5.300.000. Tel. 281212.
FIAT UNO 45 STING 1989 azzurro km 43.000 con garanzia 1 anno L. 5.800.000. Tel. 281212.
FIAT UNO 70SX 1300 1989 rossa garanzia 1 anno L. 7.400.000. Tel. 281212.
SEAT IBIZA SXI 1.5 unico proprietario fine 1988 km 47.000 garanzia 3 mesi L. 7.200.000. Tel. 281212.
VOLK GOLF GTI 1.8 tetto apribile grigio scuro met. 1986 gomme nuove garanzia 3 mesi L. 9.400.000. Tel. 281212.
FORD ESCORT 1.6 CLX 1991 bianca km 20.000 garanzia 1 anno L. 11.500.000. Tel. 281212.
PEUGEOT 405 SR 1.6 1988 bianco perfetto con garanzia 3 mesi L. 9.600.000. Tel. 281212.
LANCIA DELTA 1.3 LX 1986 oro met. con garanzia 3 mesi L. 5.600.000. Tel. 281212.
ALFA ROMEO ARNA 1.3 fine 1986 km 68.000 unico proprietario con garanzia L. 3.700.000. Tel. 281212.
RENAULT CLIO 1.2 5 porte 1991 verde met. con antifurto e radio garanzia 1 anno L. 11.600.000. Tel. 281212.
RENAULT R11 TL 1200 bianco 1988 garanzia 3 mesi L. 5.900.000. Tel. 281212.
RENAULT R19 GTS 1.4 azzurro met. 12-1989 con garanzia 1 anno L. 9.400.000. Tel. 281212.
RENAULT R9 TSE 1.4 bianco 1985 con dischi lega km 68.000 perfette condizioni unico proprietario garanzia 3 mesi L. 4.300.000. Tel. 281212.

(segue a pag. 8)

DA GIENNE AUTOEST IN VIA FLAVIA

Marco pesante, ma non troppo

Sette nuovi modelli BMW - La Ibiza in 12 versioni - tecnologia avanzata per la Mitsubishi 3000 GT



In alto la nuova versione della Bmw serie 5 Touring, sotto la nuova Seat Ibiza Gt.

Alla fine di febbraio 1993 la BMW è riuscita a registrare un 9 per cento in più di vendite rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Se poi si considera che il mercato italiano ha avuto una flessione media del 14 per cento, non resta che inchinarsi al risultato ottenuto dalla Casa bavarese, soprattutto perché ottenuto con il marco tedesco nel pieno della sua impennata.

A che cosa ascrivere questo successo? Innanzitutto al fatto che la BMW ha contenuto l'aumento dei prezzi al 7-8 per cento rispetto al 25 per cento di perdita avuto dalla nostra moneta rispetto a quella tedesca e poi al consenso che hanno incontrato, in particolare, due modelli: la 316 Europa e la 518. Ciò ha attratto nuova clientela e a Monaco pensano che altra se ne aggiungerà nei prossimi mesi, quando saranno presenti sul mercato italiano ben sette nuovi modelli: la 325 cabrio (a completamento della nuova serie 3), la 840 C (la versione con motore 4 litri V8 del coupè), la 518 Touring (che abbasserà il livello di entrata nel segmento delle familiari), le 325 TDS, 525 TD e 525 TD Touring (tre versioni con motore diesel di grande rendimento) e la M5 Touring (considerata un po' la perla della produzione).

Tornando al presente, la gamma BMW, disponibile da Gienne Autoest in via Flavia, ha nella serie 5 la massima espressione della filosofia della Casa bavarese. In questo contesto, non fanno eccezione alla regola la berlina 518i e le Touring, ossia le familiari: 520i, 525iX e 525 tds.

SEAT IBIZA

Gienne Autoest è anche concessionario Seat e la Casa spagnola ha appena presentato le nuove Ibiza, che in Italia sono vendute in 12 versioni, diverse per motori e per allestimenti. «Il nome è l'unica cosa che non abbiamo cambiato» dicono alla Seat e hanno ragione. Dalla fabbrica di Martorell, in Catalogna, escono già 1000 Ibiza al giorno, ma l'obiettivo è di arrivare a 1500, data la richiesta consistente che sta giungendo da ogni parte d'Europa. Il listino comprende modelli a 3 e 5 porte, cinque motorizzazioni a benzina (1.05i, 1.3i, 1.6i, 1.8i e 2.0i) e una diesel (1.9), quattro livelli di allestimento (Cl, Clx, Glx e Gt). Novità sono presenti anche nel settore della sicurezza: sei anelli racchiudono in una gabbia d'acciaio la cellula abitativa e protezioni sono state inserite anche nelle portiere, contro gli urti laterali. Tra gli optionals sono disponibili ABS, airbag, EDS (controllo elettronico della trazione), servofreno, servosterzo e aria condizionata. Le prestazioni offerte dai motori, tutti di origine Volkswagen, sono brillanti nelle versioni 1.6i, 1.8i e 2.oi, molto elastico il diesel.

MITSUBISHI

Infine, merita un cenno la Mitsubishi 3000 GT. Anche il marchio giapponese è un'esclusiva di Gienne Autoest e la 3000 GT è senz'altro il modello Mitsubishi più avanzato. Deriva dal prototipo HSX, ha una linea abbassata che ricorda quella di alcune Ferrari. Motore 6 cilindri a V di 2972 cc con testate bialbero, 24 valvole, doppio turbocompressore e doppio intercooler, 285 cavalli di potenza. Trazione integrale permanente, quattro ruote sterzanti, ABS a quattro sensori, sospensioni a controllo elettronico. «Assoluto tecnologico» non è solo uno slogan.

DA AUTOSANDRA 2 IN VIA FLAVIA

Accord, la tecnologia da Formula 1

La nuova berlina Honda si affianca alle Aerodeck, Classic e Coupé - in autunno la Rover 600

La nuova berlina Accord LS (sopra) e la giardinetta Aerodeck (sotto), stesso motore 2.0 litri iniezione 16v da 133 cavalli.

La nuova Honda Accord LS sarà presentata i prossimi 7 e 8 maggio, ma i curiosi non dovranno aspettare ancora un mese per vederla (e prenotarla). La nuova Accord fa già bella mostra di sé nei saloni di Autosandra 2, il concessionario Honda per Trieste e provincia in via Flavia angolo via del Follatoio.La accord LS è una berlina tre volumi a 4 porte che monta un motore 2.0 litri iniezione 16 valvole da 133 cavalli e 200 chilometri all'ora di velocità massima. La tecnologia sfrutta l'esperienza che l'Honda ha fatto in Formula 1, dove ha vinto 6 campionati mondiali marche consecutivi e 5 campionati piloti. L'iniezione della Accord, brevetto Honda montata già su tutta la gamma, è la PGM-F1. E' un iniezione sequenziale che immette nei cilindri la giusta miscela aria-benzina seguendone la sequenza, ottenendo in questo modo una miglior resa del motore, emissioni inferiori e più pulite e un risparmio in termini di consumi. La Accord LS costa 33.570.000 lire, comprensive di servosterzo, ABS, vernice metallizzata, tetto apribile, antenna elettrica, 6 casse stereo e tutti gli accessori che oggi sono obbligatori per una macchina del suo segmento(chiusura centralizzata, vetri atermici, alzacristalli elettrici ecc.).
A richiesta sarà fornita anche una versione base, la Accord S, a 29.570.000 lire. La nuova Accord si affianca ai modelli già in produzione, che hanno conquistato per tre anni consecutivi il mercato USA. Dal 1989 al 1991, infatti, la Honda Accord è stata l'automobile più venduta negli States e anche nel 1992 è stata immatricolata in quasi 400.000 esemplari.
Con la giardinetta «Aerodeck», progettata e costruita nel centro ricerche e sviluppo di Marysville, nell'Ohio, la Honda intende ripetere il successo anche in Italia. Monta lo stesso motore della nuova berlina ed è commercializzata a 38 milioni, comprensivi di ABS, volante regolabile, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, specchietti e tettuccio elettrici, altoparlanti già installati, rete divisoria del vano bagagli avvolgibile e regolatore dell'assetto dei fari. L'Aerodeck ha un vano di carico di ben 1828 litri. Grazie a una guida che privilegia il comfort, la giardinetta della Accord sarà sicuramente in grado di conquistarsi un posto di primo piano nella categoria delle station wagon. La gamma Accord monta in tutti i suoi modelli il motore 2.0 litri iniezione 16 valvole da 133 cavalli, ed è completata dalla Classic, una 4 porte da 34 milioni, e dalla Coupè, con ABS, aria condizionata, airbag e tetto apribile di serie a prezzi a partire da 38.8 milioni.
Ma Autosandra è anche concessionario Rover e Land Rover. Proprio la Casa inglese commercializzerà in autunno la Rover 600, che si inserirà fra la 800 e la più piccola 400.
Sarà una berlina con motore 4 cilindri 2.0 litri 16 valvole da 131 cavalli e monterà di serie, tra l'altro, ABS, airbag e il dispositivo di interruzione inerziale dell'alimentazione, che scatta in caso di urto. Non è difficile pronosticare per la Rover 600 un buon favore tra la clientela, specie se il prezzo, così come nelle previsioni, si manterrà sotto i 30 milioni.

autosandra
TRIESTE - VIA FLAVIA 17 - TEL. 829777
CONCESSIONARIO UFFICIALE
HONDA SUZUKI

autosandra due
TRIESTE - VIA FLAVIA 27 - TEL. 829778
CONCESSIONARIO UFFICIALE
LAND ROVER ROVER

VENDITA ASSISTENZA RICAMBI
OCCASIONI USATI GARANTITI
con finanziamenti senza interessi!

DA NASCIMBEN IN VALLE DELLE NOGHERE

Classe C, la «piccola» Mercedes

Uscirà a giugno e sostituirà la 190 - tre versioni: Classic, Elegance e Sportline - C'è una 200 E-16 Serie Speciale a 45 milioni

Uscirà a giugno la nuova «piccola» Mercedes, destinata a sostituire la gloriosa 190. La berlina Classe C, dove la C sta per compatta, almeno secondo la filosofia della Casa di Stoccarda, visto che la macchina è lunga quasi quattro metri e mezzo, è destinata a essere l'arma contro la crisi del mercato dell'automobile che, a detta degli esperti, dovrebbe avere già dal 1994 una netta ripresa.

Il progetto della Classe C è partito nel 1986 e quella che sta per essere vista in Italia è un'automobile nella tradizione Mercedes, con tutti quei miglioramenti che anni di esperienza hanno consentito di inserire.

Con un aumento minimo della lunghezza (39 mm) e del passo (25 mm) la Classe C ha un abitacolo più grande e spazioso, specie nei posti posteriori che erano un po' sacrificati nella 190. L'architettura della Classe C è tradizionale, con motore anteriore-trazione posteriore, le linee ricordano i modelli al top della gamma, eleganti e raffinate, con un'attenzione particolare anche per il CX, compreso tra 0,30 e 0,32.

La Classe C conterà sulle versioni Classic, Elegance e Sportline. La Classic è la più vicina alla tradizione, l'Elegance sarà distinguibile per la tinta in tono dei paraurti, per alcune cromature e per l'anodizzazione delle modanature dei cristalli e del tetto. La Sportline avrà un assetto ribassato e ruote 205/60 R 15.

La Classic avrà di serie Abs, airbag lato guida, chiusura centralizzata, alzacristalli elettrici anteriori e riscaldamento elettronico.

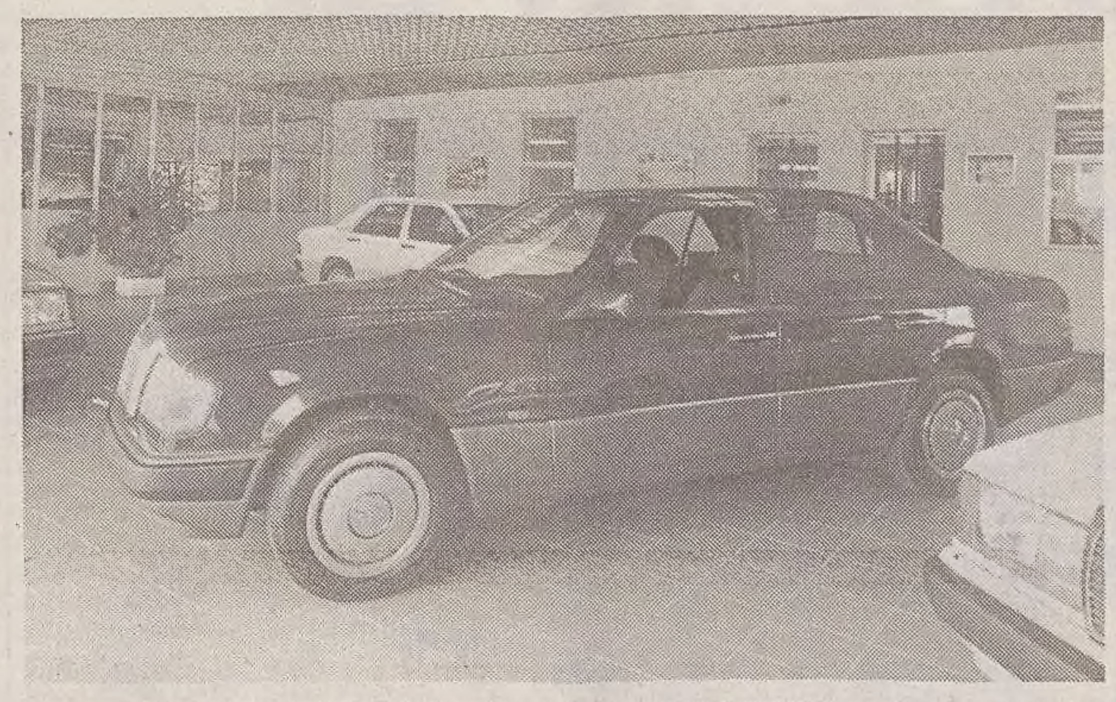
La Elegance, oltre alle dotazioni della Classic, avrà alzacristalli elettrici anche posteriori, filtro antipolline, bracciolo anteriore e posteriore, volante in pelle. La Sportline tutto come l'Elegance e in più il retinato d'alluminio, i cerchi in lega a 5 fori, l'assetto sportivo, il volante sport in pelle, i sedili anteriori sportivi e interni solo di colore nero.

Un ultimo accenno alle motorizzazioni. Benzina: 4 cilindri in linea per le C 180 (1799 cc e 122 Cv, 193 km/h), C 200 (1998 cc e 136 Cv, 198 km/h), C 220 (2199 cc e 150 Cv, 210 km/h), 6 cilindri in linea per la C 280 (2799 cc e 193 Cv, 230 km/h). Diesel: 4 cilindri in linea per le C 200 (1997 cc e 75 Cv, 160 km/h) e C 220 (2155 cc e 95 Cv, 175 km/h), 5 cilindri per la C 250 (2497 cc e 113 Cv, 190 km/h).

Sarà disponibile da Nascimben, concessionario Mercedes in valle delle Noghere.

Sempre da Nascimben è disponibile l'intera gamma Mercedes, con alcune interessanti proposte per il listino in vigore. La 200 E-16 Serie Speciale, come intuibile dalla sigla, è una Mercedes che ha un prezzo estremamente interessante: 45 milioni. Monta il 4 cilindri 2 litri 16 valvole da 136 cavalli e 200 km/h può essere fornita, a richiesta con sovrapprezzo, in due diverse opzioni di equipaggiamento: l'Élite e la Comfort.

Questi, invece, i prezzi delle berline Mercedes Benz, della serie 200-400: 200 a partire da 54 milioni, 220 da 59 milioni, 280 da 67 milioni e 400 da 97 milioni.



In alto la nuova Mercedes 200 E 16 serie speciale e sotto l'attuale modello cabriolet.

CRTRIESTE BANCA SPA

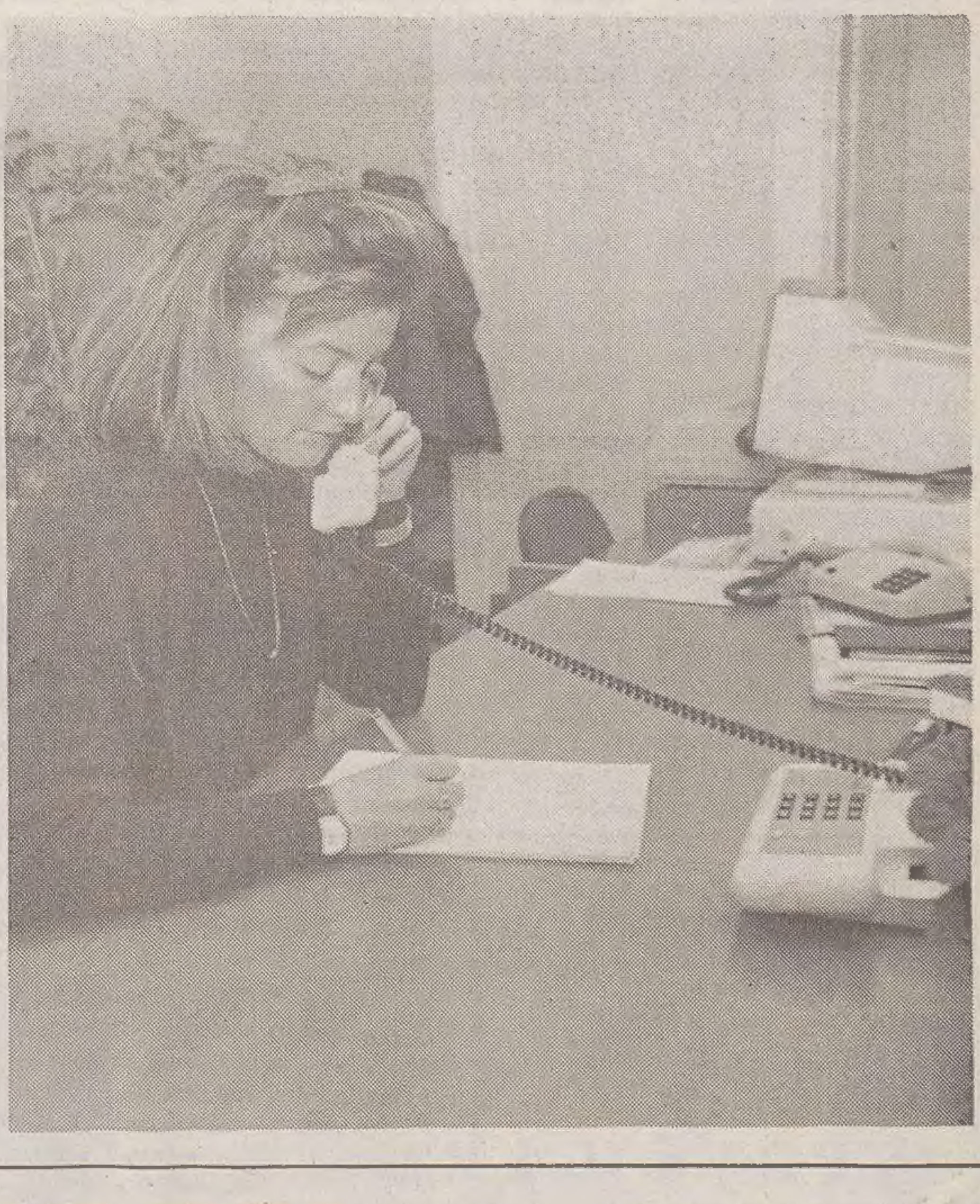
Difensore civico per i clienti

Ufficio reclami e numero verde

La Cassa di Risparmio di Trieste Banca SpA, proseguendo nella sua azione volta a migliorare costantemente i rapporti banca/cliente, ha aderito prontamente ad un recente accordo in sede Abi per la soluzione delle controversie originate dalla gestione dei rapporti bancari.
Tale accordo prevede la costituzione di dua strumenti appositi: un Ufficio Reclami presso ciascuna Banca aderente, un «Ombudsman bancario», organismo collegiale interbancario con sede a Roma. L'ufficio reclami riassume in sè e dà nuova forma ad un servizio già a disposizione del pubblico da oltre settant'anni presso la Crtrieste. Le sue funzioni sono quelle di esaminare i reclami presentati dalla clientela per qualsiasi questione derivante da rapporti intrattenuti con la Banca ed eventuali come oggetto rilievi circa il modo in cui sono stati gestiti operazioni o servizi.
I clienti della Crtrieste possono rivolgersi all'Ufficio reclami, che è operante dal 15 aprile in via Valdirivo 42 34122 Trieste, sia mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento, sia con la consegna di memoria scritta del rilievo presso lo sportello con cui intrattengono i rapporti e che provvede a rilasciare ricevuta. L'Ufficio reclami esamina il caso entro sessanta giorni dalla data di ricezione, dando comunicazione scritta dall'esito al cliente ed indicando anche i tempi tecnici entro cui la Crtrieste, quando il reclamo è ritenuto fondato, s'impegna a provvedere alla sistemazione della questione. Passando all' «Ombudsman bancario», si comprendono i suoi compiti già dal nome mutuato da quello del difensore civico che tutela i cittadini nei confronti della pubblica amministrazione. L'organismo composto da 5 membri ed il cui Presidente viene nominato dal Governatore della Banca d'Italia esamina in seconda istanza i casi che non abbino trovato soluzione presso l'Ufficio reclami delle singole banche, però con alcune importanti limitazioni. Le controversie infatti non devono essere state già protate davanti all'Autorità giudiziaria o a collegio arbitrale, devono essere quantificabili per un valore non superiore a lire 5 milioni e devono essere relativa a rapporti fra banca e clienti privati consumatori, per finalità estranee ad attività professionali o imprenditoriali. Gli interessati possono rivolgere richiesta scritta all'Ombudsman bancario, Corso Vittorio Emanuele II, n. 21 00186 Roma, sempre con lettera raccomandata con avviso di ricevimento, specificando le ragioni del contendere ed ogni altra notizia utile.
La decisione viene resa entro 90 giorni dal ricevimento del reclamo e vinicola solo la Banca, restando fermo in ogni caso il diritto del cliente di rivolgersi all'Autorità giudiziaria. Assieme al giudizio, se sfavorevole per la banca, viene fissato un termine per provvedere e in caso inadempienza questa viene resa nota mediante pubblicità sulla stampa. Accanto a questi due servizi che sono completamente gratuiti tranne per le spese postali, la Cassa di Risparmio di Trieste ha voluto mettere a disposizione dei clienti un modo più semplice e meno formale per segnalare non solo disguidi ma sollecitare anche suggerimenti per migliorare i propri servizi. Si tratta del numero verde 1678-62311 a cui durante il normale orario d'ufficio risponde una piacevole voce femminile, pronta ad accogliere le comunicazioni e dare subito le informazioni necessarie o a richiamare l'interlocutore se il quesito proposto richiedesse un approfondimento. Inoltre a tutte le ore, giorni festivi compresi, è in funzione una segreteria telefonica a cui si possono lasciare messaggi con l'impegno di venir contattati prima possibile dalla Banca. «Le inziative» _ sono parole del Presidente Pier Giorgio Luccarini _ «sono in linea con la politica di potenziamento e di massima trasparenza che la Cassa di Risparmio di Trieste Banca Spa ha avviato da tempo per venire incontro ai problemi e alle proposte della sua clientela».

NUMERO VERDE 1678-62311

CRTRIESTE BANCA SPA
SEMPRE RISPOSTE CONCRETE



PER IL CLIENTE OPEL «MASTERFIT»

Qualità totale è realtà con Equipe

Aumentano i servizi del Gruppo di Strada della Rosandra

Un nuovo servizio è stato proposto a partire da questo mese dal Gruppo Equipe a tutti i clienti Opel «il Masterfit».

Questo nuovo servizio va ad affiancarsi a tutti quelli offerti normalmente dal Gruppo si suoi clienti e che hanno fatto dell'Equipe di Strada della Rosandra, un polo multifunzionale all'avanguardia nel settore auto.

Il servizio assistenza con orario continuato 7-19, l'auto sostitutiva, l'express service «il servizio di assistenza veloce», il servizio pneumatici, il carro attrezzi gratuito 24 ore su 24 in tutta la provincia di Trieste, una carrozzeria sempre pronta, l'espletamento delle pratiche di finanziamento, di quelle assicurative e delle pratiche auto, l'acquisto o l'affitto di una casa, le indagini telefoniche dirette alla nostra clientela per il controllo qualità sui servizi offerti, i mailing informativi, ci permettono sempre più di venire incontro alle molteplici esigenze di tutti quelli che hanno scelto Equipe.

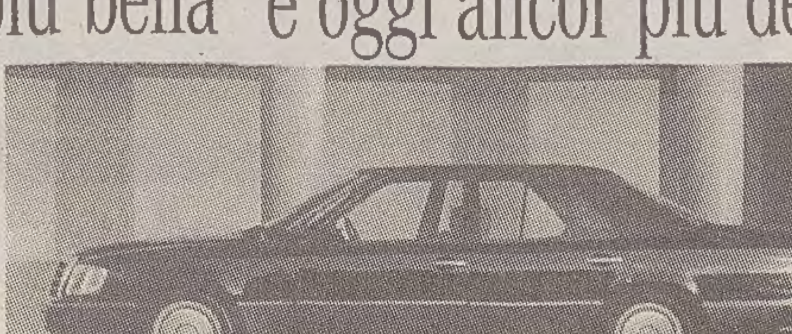
Con il servizio Masterfit la Panauto G. Conti, nostra concessionaria Opel, ha imboccato la via del futuro per quel che riguarda l'assistenza. Interventi in tempi rapidi e senza appuntamento effettuati dagli specialisti Opel, prezzi prefissati, orario continuato, check up gratuito della vettura e un confortevole salottino di attesa dove i clienti potranno rilassarsi leggendo un giornale e bevendo un caffè in attesa della restituzione della vettura, fanno di Masterfit un servizio rapido come ancora non si era visto. Come potete vedere una persona che acquista un'auto presso il Gruppo Equipe, si trova proiettato in una realtà nella quale vige come parola d'ordine la «Qualità Totale«, attraverso la quale riusciamo ad ottenre sempre la soddisfazione dei nostri clienti.

Il mese di aprile ci ha portato il lancio di 2 nuove vetture: la nuova Opel Corsa e la Xantia vettura con la quale la Citroen ha imboccato decisamente la strada del successo.

La nuova Opel Corsa si propone sul mercato grantendo già il successo, con la sua linea innovativa si rende subito diversa da tutte le altre concorrenti accattivandosi sin dalla prima occhiata la simpatia di tutti. La vettura viene proposta in 5 diversi modelli: City 3 port, Swing 5 porte, Sport 3 porte, Gls 5 porte, e Gsi 3 porte, e con ben 6 diverse motorizzazioni che vanno dal 1.2i benzina 16V Ecotec benzina e delle quali fanno parte anche 2 versioni diesel. Nel caso della Corsa Gsi, grazie al nuovo propulsore 1.6i a 16 valvole, scoprirete inoltre come finalmente un motore a 4 valvole per cilindro coniuga le prestazioni eccellenti alla disponibilità di elevata coppia motrice fin dai bassi regimi. Il moderno 1.6 16V Ecotec, infatti, a soli 3800 giri/min raggiunge la copia massima di 150Nm e la curva di erogazione potenza è costante fino al valore massimo di 80 kW (109 Cv) a 6000 giri/min. tutto ciò si traduce in brillanti accelerazioni senza bisogno di scalare le marce e con consumi contenuti 7,2 l/100 km. A una velocità di punta che sfiora i 200 km/h, fa eco un sistema frenante dotato di Abs (di serie solo sul 16 v) montato su doppio circuito idraulico incrociato che abbinato alle barre di protezione delle porte, alla possibilità di installazione dell'air bag e a zone di assorbimento d'urto anteriori ne fanno una delle auto più sicure della sua categoria.

Con la Xantia la Citroen è riuscita ad esprimere tutta la bellezza e la tecnologia di una vettura per la quale creatività e innovazione hanno guidato la scelta dello stile, delle sospensioni e delle motorizzazioni. Con questa vettura la Citroen offre al conducente e ai passeggeri il più grande piacere e il miglior comfort, nel rispetto del più alto grado di sicurezza. Il trattamento innovativo delle forme e dei volumi suggerisce prestigio, dinamismo e robstezza offrendo contemporaneamente un'ampio spazio interno. Anche con la motorizzazione, la Citroen ha voluto mostrare di che pasta è fatta la Xantia. Al vertice della gamma svetta il motore 2 litri 16 valvole. Molto generoso con i suoi 155 Cv, è capacae di unire la tradizone aggressività dei sistemi multivalvola a una coppia di livello decisamente elevato. Dotandolo di una Ammissione d'Aria a Caratteristica Acustica Variabile (Acav), gli ingegneri Citroen gli hanno conferito una straordinaria resa già ai bassi regimi: con una coppia massima di 19 kgm a 3500 giri/minuto Citroen Xantia 16V è sempre all'altezza di ogni situazione. Ilmotore della Xantia 2.0i (1998 cm3, 123 Cv) che beneficia di un evoluto sistema di gestione e controllo dell'iniezione, è caratterizzato da una grande souplesse e da una disponibilità di potenza ad ogni regime. Il motore di Citroen Xantia 1.8i con i suoi 103Cv e le sue generose prestazioni, mostra in ogni situazione il suo grande temperamento. per finire c'è da sottolineare come per questa macchina sia stata concepita per prevenire l'incidente grazie a un elevato potenziale di sicurezza attiva, la sua struttura offre una sicurezza passiva altrettanto elevata.

Il Passat Arriva è modello attraverso il quale la Vokswagen ha già ampiamente fatto parlare di sè. Una linea particolarmente indovinata oltre ad una grande praticità d'uso e versatilità sono senza dubbio i fattori che hanno determinato il successo commericale di questo fortunato modello. Una vettura adatta al giovane come al padre di famiglia grazie a una immagine di prodotto che non ha limiti. L'elevata capacità di carico oltre alla spaziosità interna consentono un comfort di marcia di assoluto rilievo. Il modello si presenta con una dotazione di accessori di serie particolarmente ricca e completa per soddisfare le aspettative anche dei clienti più esigenti. Alcuni accessori, quali i cerchi in lega, il gruppo ottico posteriore parzialmente annerito e i parurti di colore nero conferiscono alla vettura un aspetto estetico gradevole e sportiveggiante mentre altri sono destinati al comfort (chiusura centralizzata, alzacristalli elettrici, volante e sedile del guidatore regolabile in altezza, rivestimento in pelle del volante e del pomello del cambio). Il piacere della guida è invece assicurato da un quadro strumenti realizzato secondo i più moderni criteri di ergonomicità con conseguenti vantaggi in termini di utilizzo dei vari comandi. Offerta nelle motorizzazioni a benzina, ovviamente catalizzate, da 1.8 l. 66kW/90Cv (anche con cambio automatico), 2.0 l. 85kW/115CV syncro e Diesel da 1.6 l. 59kW/80CV e 1.9 l. 55kW/75CV sarà sicuramente in grado di soddisfare al meglio le vostre esigenze.

D2924
Mercedes 200 E - 16
L'auto più bella* è oggi ancor più desiderabile.

* Sondaggio SWG del 31-12-92
Serie speciale a L. 45.000.000**
** Prezzo listino IVA compresa
Organizzazione Mercedes-Benz
F.lli Nascimben S.p.A.
Via Flavia di Stramare, km 9 - Noghere (TS) Tel. (040) 232277

C2668
PROMOZIONE
PRIMAVERA 1993
TELEFONI CELLULARI
A SOLO L. 22.900 MENSILI
incluso attivazione SIP
O 12 MESI SENZA INTERESSI
con assistenza e garanzia SIP
NOLEGGIO TELEFONI CELLULARI
zanon
TAEG. 20.9% - 9.2% com. eff.
TRIESTE - VIA PARINI 6 - TEL. 773533

per la pubblicità rivolgersi alla
Società Pubblicità Editoriale
TRIESTE - Piazza Unità 7, telefono (040) 366565-367045-367538, FAX (040) 366046 ● GORIZIA - Corso Italia 74, telefono (0481) 34111, FAX (0481) 34111 ● MONFALCONE - Viale San Marco 29, telefono (0481) 798829, FAX (0481) 798828 ● UDINE - Corte Savorgnan 28, telefono (0432) 506924

D2918

ELETTRAUTO MECCANICA
AUTOCLIMA CLIMATIZZATORI PER AUTO
Diavia
MONTAGGIO
RICARICA
ASSISTENZA
GARANZIA
SERGIO
DI SERGIO BURLIN
TRIESTE
VIA DEL GHIRLANDAIO 7/B
TEL. (040) 947000
montaggio antifurti

Informazione a cura della SPE

(continua Dagri)

RENAULT R11 TSE 1.4 tipo 2 1988 bianco ottime condizioni con garanzia 3 mesi L. 6.200.000. Tel. 281212.
RENAULT R19 TSE 1.4 azzurro met. km 61.000 con garanzia 1 anno L. 9.600.000. Tel. 281212.
RENAULT R21 GTL rosso met. 1989 vetri elettrici chiusura centralizzata garanzia 3 mesi L. 9.300.000. Tel. 281212.
RENAULT R21 GTL 1990 verde met. unico proprietario km 45.000 garanzia 1 anno L. 10.900.000. Tel. 281212.
RENAULT R 21 TSE 1700 grigia scura met. 1989 garanzia 1 anno L. 11.200.000. Tel. 281212.
FIAT TIPO 1.6 Moonlight 1992 II sem. in garanzia Fiat L. 14.400.000. Tel. 281212.

CARUST
Via Cabota 22
Tel. 820484

ALFA ROMEO 164 Twin Spark 2000 nero met. Fattur. full optional 89 22.800.000. Garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 S 1300 rosso ven. 84 4.800.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 S 1300 ross alfa 89 8.700.000. Garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 Q.O. 1500 verde acqua 86 5.700.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 Stat. Wagon 1500 bianco arg. 87 7.500.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 TI KM 50.000 1500 bianco 88 8.400.000. Garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 16 v. 1700 rosso alfa 90 13.500.000. Garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 33 i.e. 1700 bianco 89 9.800.000. Garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 1600 bianco 87 8.500.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 1800 bianco 86 8.800.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 75 Tw. Spark 2000 grigio met. 88 13.000.000. Garanzia 1 anno. Tel. 820484.
ALFA ROMEO 90 6 v. i.e. 2000 grigio met. 86 8.000.000. Tel. 820484.
ALFA ROMEO SUD 1200 ROSSO 82 2.200.000. Tel. 820484.
FIAT PANDA CL 750 NERO 86 3.600.000. Tel. 820484.
FIAT TIPO DIGIT 1600 azzurro met. 89 9.300.000. Garanz. 1 anno. Tel. 820484.
FIAT UNO 60 S 6 p. 1100 rosso 87 6.000.000. Tel. 820484.
AUTOBIANCHI Y10 LX 1000 nero 87 7.400.000. Tel. 820484.
LANCIA PRISMA i.e. 1600 grigio met. 87 6.900.000. Tel. 820484.
RENAULT SUPER 5 GTR 1200 bianco 89 7.900.000. Tel. 820484.
VOLKSWAGEN GOLF GL 5 p. 1300 bianco 85 5.700.000. Tel. 820484.

DINO CONTI
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATI

VW GOLF GTI 16v 1987 bianco perfetto. Tel. 820948.
VW GOLF CABRIOLET QUARTETT 1989 bianco 18.000 km. Tel. 820948.
HONDA CRX V TECH 1991 rosso interno pelle. Tel. 820948.
HYUNDAI PONY 1989 nero perfetto. Tel. 820948.
MERCEDES 190 E 1990 bianco perfetto. Tel. 820948.
BMW CABRIOLET 320i 1987 blu met. pelle Abs. Tel. 820948.
AUDI 100 2.0 E 1992 verde met. climatizzatore. Tel. 820948.
LANCIA PRISMA 1600 i.e. 1987 tetto apribile. Tel. 820948.
FIAT UNO 60 SX 5 p. 1990 accessoriata. Tel. 820948.
FIAT 126 BIS 1988 azzurro 28.000 km. Tel. 820948.
Y 10 FIRE LX 1987 nero ottime condizioni. Tel. 820948.
A 112 JUNIOR 1985 grigio met. Tel. 820948.
CITROEN ZX 1600 AURA 1991 argento perfetta. Tel. 820948.
CITROEN BX 1.4 TGE VIP 1990 perfetta. Tel. 820948.
FURGONE DUCATO 1.4 tetto alto 1989 ottime condizioni. Tel. 820948.

Autosalone
GIROMETTA
Via Flavia 132
Tel. 384001/384002/03
SELECT CLASS — L'usato SELECT CLASS è garantito per 12 mesi in tutta EUROPA
PRESTIGE USED CARS

SAAB 9000 CS Turbo grigio scuro met. f.o. 1991. Tel. 384001.
SAAB 9000 Turbo 16 Cd silver/grigio scuro met. Tel. 384001.
SAAB 9000 Turbo 5 pt. Hp 204 argento. Tel. 384001.
SAAB 9000 iniezione 16 v. grigio scuro met. 1987 a.c./lega. Tel 384001.
SAAB 900 T16 S Aero rosso tall. Abs pelle a.c. t.a. elettr. 1990. Tel. 384001.
SAAB 900 Turbo Sedan argento full optional 1986. Tel 384001.
Mazda 323 F 1800 Gt A.C. T.A. bianco 1990. Tel. 384001.
SUBARU JUSTY 1200 3 pt. 4 Wd bianco 1990. Tel. 384001.
FERRARI MUNDIAL 3.4 T cabrio rossa 1991. Tel. 384001.
JEEP LAREDO 2500 benzina bianco 1990. Tel 384001.
BMW 520 i argento met. 1990 t.a. Tel. 384001.
ALFA ROMEO 75 t.s. grigio met. a.c. 1987. Tel 384001.
ALFA ROMBO 164 Twin Spark verde met. climat. 1990. Tel. 384001.
ALFA ROMEO 33 1300 Red 1989 rossa. Tel. 384001.
LANCIA THEMA 2000 ie Turbo Abs clima cerchi lega 1988 azz. met. Tel. 384001.
FIAT CROMA i.e. Turbo verde amet. 1986. Tel. 384001.

RSCG

CITROËN AX
NUOVA GAMMA:
BUONI MOTIVI
PER
SEDURRE.

Le 8 versioni della nuova gamma AX anticipano il futuro della categoria per prestazioni, equipaggiamenti, finiture. Ognuna di esse esprime il migliore insieme di raffinatezza estetica e meccanica, concepito per darvi un nuovo confort senza compromessi. Le 8 versioni AX sanno essere esclusive nelle dotazioni, nel prezzo e nel finanziamento:
L. 8.000.000
senza interessi in 15 mesi.*

CONCESSIONARIA CITROËN DINO CONTI
Strada della Rosandra, 2 - TRIESTE

*SALVO APPROVAZIONE CITROEN FINANZIARIA. COSTO PRATICA FINANZIAMENTO L. 150.000 — CITROEN FINANZIARIA CITROEN LEASING RISPARMIARE SENZA ASPETTARE — CITROËN ASSISTANCE 24 ORE SU 24

VERBA PSA

Diamo credito ai lavoratori.

Finanziamenti agevolati sui Veicoli Commerciali Volkswagen.

Transporter, LT, Caravelle, Taro, nelle versioni furgone, camioncino, autotelaio, giardinetta, oggi hanno finanziamenti agevolati: fino a 25 milioni da restituire in 18 mesi senza interessi (*), o in 30 mesi a interessi vantaggiosi (**) con procedure facilitate e pratiche burocratiche semplificate.
Dei lavoratori Volkswagen c'è da fidarsi.

FINGERMA
SERVIZI FINANZIARI AUTOGERMA
GRUPPO VOLKSWAGEN

VAI SUL SICURO !
autosalone catullo
A TRIESTE VOLKSWAGEN e AUDI
in Via Fabio Severo 30 e 52

Salvo approvazione FINGERMA. Esempio ai fini di legge 142/92: (*) T.A.N. (Tasso Annuo Nominale) = 0% T.A.E.G. (Tasso Annuo Effettivo Globale) = 0%. (**) T.A.N. = 10% T.A.E.G. = 10,48%. Offerta valida fino al 30/6/93.
Per ulteriori informazioni consultare i fogli analitici pubblicati a termine di legge.

Volkswagen C'è da fidarsi.

FORD SCORPIO 2000 i Ghia grigio met. 1990 f.o. Tel. 384001.
MERCEDES 190 E bianca Abs, s.s, v.e., c.c., t.a. 1984. Tel. 384001.
VW GOLF 1800 Gti 3 pt. bianca, lega, t.a, v.e., c.c., 1988. Tel. 384001.
PEUGEOT 205 Gti 1600 nero met. a.c. 1985. Tel. 384001.
RENAULT CLIO 1400 automatica 3pt. bianca s.s. 1991. Tel. 384001.

gienne
VIA FLAVIA 200 - Tel. 827032
MITSUBISHI SEAT

VOLVO 480 Es condizionatore 1987 grigio metalizzato garanzia pass Bmw 12 mesi L. 13.900.000. Tel. 827032.
PEUGEOT 405 Sri condizionatore 1989 quarz metalizzato L. 13.500.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
RENAULT CINQUE GT TURBO 1986 grigio metalizzato L. 6.400.000. Tel. 827032.

LANCIA THEMA 2000 ie oro metalizzato 1987 abs climatizzatore alcantara L. 13.500.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
AUDI 80 1.8 E catalitica nero metalizzato 1989 tetto apribile L. 14.700.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
PORSCHE 924 Turbo 1980 bianco completamente revisionato quotazione mercato. Tel. 827032.
VOLKSWAGEN POLO CI 1990 blu metalizzato L. 6.800.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
FORD FIESTA 1.100 Sx nero tetto apribile 1991 L. 8.300.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
ALFA ROMEO 164 Twin Spark grigio metalizzato 1988 L. 17.000.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
ALFA ROMEO 33 1.700 ie 1990 nero L. 10.900.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
SUZUKI VITARA JLX cabriolet 1989 nero L. 16.000.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
AUTOBIANCHI Y10 Gt ie 1990 rosso L. 8.900.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
LANCIA DELTA GT ie 1990 rosso L. 8.900.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
LANCIA DELTA HF 16v. integrale 1990 bianco L. 27.500.000. Tel. 827032.
BMW 635 coupe 1981 revisionata nero interni pelle beige condizionatore L. 8.900.000. Tel. 827032.
BMW 318 15 1986 delphin tetto apribile L. 9.200.000 garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.
BMW 520 i 1989 climatizzatore abs antifurto Bmw hi fi sistem L. 26.000.000 delphin garanzia pass Bmw 12 mesi. Tel. 827032.

NISSAN
Unica concessionaria per Trieste e provincia
filotecnica giuliana
Via F. Severo 46-48 - Tel. 569121

ALFA 164 Twin Spark 1988 colore verde scuro met. Clima, Abs; fari fendinebbia 80.000 km originali unico proprietario, perfetta 17.500.000. Tel. 569121.
OPEL KADETT 1.3 Gls 1988 colore antracite met. perfetta L. 6.900.000. Tel. 569121.
INNOCENTI 990 Se colore rosso Etna ottima uniproprietario 54.000 km 4.800.000. Tel. 569121.
FIAT UNO 70 SX grigio met. 1985, uniproprietario completamente revisionata, 82.000 km 3.800.000. Tel. 569121.

SUPER 5 Gti Coupe de Coeur colore nero 1900 unico proprietario molto bella 30.000 km 7.200.000. Tel. 569121.
PEUGEOT 405 Gr colore antracite met. 1989 servosterzo unico prop. 80.000 km Ottima 9.900.000. Tel. 569121.
FIAT 126 BIS 1987 colore bianco completamente revisionata unico proprietario 33.000 km 2.500.000. Tel. 569121.
Y10 1.3 Gti anno 1989 colore azzurro met. 28.000 km originali vetri elettrici ant. e posteriori perfettissima 7.500.000. Tel. 569121.
Y10 1.1 Lx ie 12/91 rosso bordeaux met. tetto apribile 22.000 km come nuova 10.500.0000. Tel. 569121.
LANCIA PRISMA 1.5 Lx verde scuro met. 50.000 km perfetta 6.500.000. Tel. 569121.
Y10 4 Wd bianca anno 1987 uniproprietario 60.000 km buone condiz. 5.800.000. Tel. 569121.
ALFA 164 colore nero 1989 unico prop. come nuova 18.000.000. Tel. 569121.
NISAN PRIMERA 2.o Sgx 1991 colore blu madreperla met. 43.000 km Abs clima cerchi in lega full optional fatturabile ancora in garanzia 21.500.000. Tel. 569121.
STATION WAGON PRIMERA 2.o 11/91 colore antracite, cerchi in lega Abs, clima, tetto apribile elettrico fatturabile perfettissima 25.500.000. Tel. 569121.

Ford la Concessionaria
TRIESTE
Via Caboto 24 - Tel. 3898122

AUDI 80 GL 1.300 metalizzato 1983 L. 3.000.000 Tel. 3898122
FIAT PANDA 1000 S rosso 1987 L. 4.000.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
FIAT UNO 60 SL 5 porte metalizzato 1988 L. 5.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
FIAT UNO FIRE 5 marce metalizzato 1989 L. 5.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
RENAULT SUPERCINQUE GTR azzurro 1989 L. 7.000.000 garanzia 6 mesi Tel. 3898122
AUTOBIANCHI A112 rosso 1982 L. 2.000.000 garanzia 3 mesi. Tel. 3898122
FIAT PANDA 30S rosso 1985 L. 2.500.000 garanzia 3 mesi. Tel. 3898122
FORD FIESTA 1.100 L metalizzato 1987 L. 5.000.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
ALFA ROMEO 33 Quadrifoglio Verde grigio metalizzato 1988 L. 6.500.000 Tel. 3898122

RENAULT R21 TXE metalizzato 1987 L. 6.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
SEAT IBIZA 1.200 5 porte azzurro 1987 L. 4.800.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
FIAT TIPO 1.000 Digit azzurro 1989 L. 8.000.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
FIAT TIPO 1.600 Digit grigio 1990 L. 9.600.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
AUDI 100 come nuova bianco 1984 L. 8.000.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
FORD SCORPIO 2.000 Ghia metalizzato 1989 L. 17.000.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
ALFA ROMEO 75 iniezione metalizzato 1988 L. 12.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
SUZUKY VITARA aria condizionata nero 1989 L. 16.000.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
VOLKSWAGEN GOLF 1.600 5 porte tetto apribile metalizzato 1987 L. 7.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
LANCIA THEMA 2.000 ie metalizzato 1987 L. 10.000.000. garanzia 6 mesi. Tel. 3898122
FORD ESCORT 1.600 Ghia metalizzato 1991 L. 13.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 3898122.

CONCESSIONARIA FIAT
LUCIOLI
TRIESTE
Via Flavia 104 - tel. 383050
Via Brigata Casale 1 - tel. 828281

SPITFIRE 1.500 cabrio bordeaux da amatore. Tel. 383050.
FIAT RITMO CABRIO palinuro azzurro metalizzato 1987. Tel. 383050.
ALFA ROMEO Quadrifoglio Verde 1988. Tel. 383050.
PEUGEOT 205 SX bianco 1990. Tel. 383050.
VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.800 3 porte 1988 grigio metalizzato. Tel. 383050.
FIAT CROMA 2.000 Cht bianco 1986. Tel. 383050.
LANCIA THEMA 16v 1989. Tel. 383050.
FIAT PANDA 4x4 Sisley grigio metalizzato 1987. Tel. 383050.
AUTOBIANCHI Y10 automatica verde metalizzato 1991. Tel. 383050.
AUTOBIANCHI Y10 Lx ie verde metalizzato 1991. Tel. 383050.
FIAT UNO Turbo ie rosso 1989. Tel. 383050.
FIAT UNO 70 Sx grigio metalizzato 1988. Tel. 383050.
CITROEN AX K-Way bianco 1990. Tel. 383050.
FIAT UNO 1.1. 5 porte 1990 grigio metalizzato. Tel. 383050.
FIAT UNO 60 S 3 porte 1990 verde metalizzato. Tel. 383050.

FIAT TIPO 1.4 rosso 1988. Tel. 383050.
FIAT CROMA Turbo ie grigio metalizzato 1987. Tel. 383050.
ALFA ROMEO 164 Twin Spark grigio metalizzato 1989. Tel. 383050.
LANCIA THEMA 16v Station Wagon grigio metalizzato 1900. Tel. 383050.
FIAT UNO 45 S grigio metalizzato. Tel. 383050.

Love-Car S.R.L.
VOLVO
STRADA DELLA ROSANDRA 50
Tel. 281365/830308

AUTOBIANCHI Y10 Gte antracite met. 1989. Tel. 830308.
AUTOBIANCHI Y10 4wd bianco 1988. Tel. 830308.
AUDI 80 18s t.a. bianco 1987. Tel. 830308.
FIAT PANDA 4x4 fire grigio met. 1989. Tel. 830308.
RENAULT 21 Rs bianco 1987. Tel. 830308.
SAAB 9000 i. t.a elett. a.c. bianco/grigio met. 1988/1989 Tel. 830308.
VW GOLF GTI 16v t.a rosso 1989. Tel. 830308.
VOLVO 740 Turbo 16v full optional antracite met. 1990. Tel. 830308.
VOLVO 480 TURBO ac argento met. 1988. Tel. 830308.
SEAT IBIZA 1.5 5 porte bianco 1988. Tel. 830308.
VW GOLF RALLYE cat antracite met. 1989 (abs-int. pelle). Tel. 830308.

F.lli Nascimben S.p.A.
CONCESSIONARIA MERCEDES-BENZ
Zona Industriale Noghere S.S. 15
Tel. 232277

MERCEDES BENZ 190 E luglio '92 bianco assetto sportivo tetto apr. garanzia Mercedes km 17.0000 fatturabile. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 200 E '91 grigio met. assetto sportivo abs climatizzatore. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 200 E '89 nero met. abs climatizzatore gar. 1 anno. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 300 Ce '90 nero met. abs tetto apr. condizionatore gar. 1 anno. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 300 Se '88 antracite climatizzatore interno pelle gar. 1 anno. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 190 E '83 bianco tetto apr. abs. Tel. 232277.
BMW 520 i '89 nero met. abs climatizzatore. Tel. 232277.
BMW 320 I S '91 grigio met. abs climatizzatore garanzia Bmw. Tel. 232277.
AUDI COÚPE' QUATTRO '89 nero met. abs climatizzatore km 47.000. Tel. 232277.
MERCEDES BENZA 200 E '85 bianco condizionatore gar. 1 anno. Tel. 232277.
MERCEDES BENZ 380 SI '85 nero condizionatore mod. America. Tel. 232277.
SAAB 9000 16v Turbo '86 grigio met.a condizionatore. Tel. 232277.

PADOVAN & DE CARLI
CONCESSIONARIO PEUGEOT
Via Flavia 47
Tel. 827782

SUZUKI JEBEL 650 1991 accessoriata L. 5.800.000. Tel. 827782.
FIAT 126 BIS 1989 bianco garanzia 3 mesi L. 2.800.000. Tel. 827782.
LANCIA THEMA i.e. 1988 verde metallizzato aria condizionata L. 17.000.000 garanzia 12 mesi. Tel. 827782.
PEUGEOT 405 GR 1.6 1988 argento metallizzato L. 9.500.000 garanzia 6 mesi. Tel. 827782.
AUDI 1.8S 1987 bronzo metallizzato tetto apribile, vetri elettrici L. 9.000.000, garanzia 3 mesi. Tel. 827782.
RENAULT 21 TSE 1987 argento metallizzato garanzia 6 mesi L. 7.700.000. Tel. 827782.
AUTOBIANCHI A112 Junior 1985 blu garanzia 3 mesi L. 3.000.000. Tel. 827782.
AUTOCARRO DUCATO 2500 diesel 1992 fatturabile L. 19.000.000, garanzia originale. Tel. 827782.
CITROEN AX 10 RE 5 porte 1989 azzurro metallizzato L. 4.600.000, garanzia 4 mesi. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 GR 1.1 1989 bianco tetto apribile L. 8.800.000, garanzia 6 mesi. Tel. 827782.
FIAT UNO 60 S 1986 canna fucile metallizzato garanzia 3 mesi L. 4.500.000. Tel. 827782.
VOLKSWAGEN GOLF 1.6 GL 1988 rosso tetto apribile, ruote in lega, antifurto, L. 8.600.000, garanzia 3 mesi. Tel. 827782.
HONDA COUPE' 2.0 Accord 1988 bianco Abs tetto apribile L. 12.400.000, garanzia 6 mesi. Tel. 827782.
RENAULT CHAMADE TSE 1990 argento metallizzato garanzia 6 mesi L. 10.300.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 Color Line 5 porte 1.1 1990 grigio metallizzato tetto apribile garanzia 6 mesi L. 9.300.000. Tel. 827782.
PEUGEOT 205 Automatic 1.6 1989 bianco servosterzo garanzia 12 mesi L. 9.500.000. Tel. 827782.

Panauto
Strada della Rosandra
Tel. 820948
EQUIPE USATI

OPEL KADETT GSI 1987 grigio met. 54.000 km. Tel. 820948.
OPEL CORSA 1.2 SWING 1989 rosso 48.000 km. Tel. 820948.
OPEL VECTRA 2.0 I CD 1990 grigio met. tetto apribile. Tel. 820948.
OPEL CORSA GT 1990 grigio met. tetto apribile. Tel. 820948.
OPEL OMEGA 2.0 CD 1989 grigio met. perfetta. Tel. 820948.
FIAT PANDA SISLEY 1990 bordeaux met. 30.000 km. Tel. 820948.
LANCIA DELTA 1.3 LX 1984 oro met. perfetta. Tel. 820948.

BMW 320 cabriolet 1985 verde met. accessoriata. Tel. 820948.
ALFA ROMEO 33 S.W. 4x4 1987 bianco 70.000 km. Tel. 820948.
PEUGEOT 405 MI 16 4x4 1990 bianco perfetta. Tel. 820948.
FIAT UNO 70 SX 1988 bianco perfetta. Tel. 820948.
FIAT REGATA 70 1985 azzurro met. perfetta. Tel. 820948.
PEUGEOT 205 GS 1988 nero met. perfetta. Tel. 820948.
MINI COOPER 1992 rosso catalitica. Tel. 820948.
LANCIA THEMA turbo S.W. 1987 verde met. climatizzatore. Tel. 820948.

SERRI & C.
Via Brunner 14
Tel. 727069/724211
OPEL

BMW 316 1977 azzurro. Tel. 724211.
FORD SIERRA S.W. 2.0 bianco. Tel. 724211.
PORSCHE 924 1978 marrone met. Tel. 724211.
FIAT REGATA 70 1985 azzurro. Tel. 724211.
OPEL CORSA 1.2 Gls 5 p 1985 bianco. Tel. 724211.
RENAULT R 21 1988 bianco. Tel. 724211.
FIAT PANDA 1000 1986 azzurro. Tel. 724211.
CITROEN BX 1.1. 1988 amaranto. Tel. 724211.

F. Zagaria
Piazza Sansovino 2
Tel. 308702
RENAULT LE AUTO DA VIVERE — GARANZIA ORO

RENAULT ESPACE TSE DE LUXE GTX 1990 bianco gar. 1 anno. Tel. 308702.
RENAULT R 21 NEVADA GTX 1990 bianco gar. 1 anno. Tel. 308702.
RENAULT SUPERCINQUE PODIUM 5 p. 1989 grigio met. t.a. gar. 3 mesi. Tel. 308702.
ALFA ROMEO 164 Twin Spark 1990 nero a.c. allarme gar. 1 anno. Tel. 308702.
RENAULT CLIO RT 1.4 1991 blu met. gar. 1 anno. Tel. 308702.
FIAT RITMO CABRIO BERTONE 1982 nero met. gar. 3 mesi. Tel. 308702.
PEUGEOT 205 GR 5 p. 1985 azzurro a.c. radio gar. 3 mesi. Tel. 308702.
FIAT CROMA 2.0 i.e. 1986 bianco a.c. Abs gar. 3 mesi. Tel. 308702.
VW GOLF GTI 1.8 3 p. 1985 verde met. t.a. cmp. bordo gar. 3 mesi. Tel. 308702.
Y10 GT i.e. 1989 azzurro gar. 3 mesi. Tel. 308702.
SUZUKI SANTANA 410 J 1987 azzurro cabrio gar. 3 mesi. Tel. 308702.
FIAT TEMPRA 1.6 SX 1990 grigio met. gar. 1 anno. Tel. 308702.
EXPRESS FURGONE 1989 bianco gar. 1 anno. Tel. 308702.
RENAULT R 19 TSE 1989 grigio met. gar. 1 anno. Tel. 308702.
ALFA ROMEO 75 1.8 1987 bianco gar. 3 mesi. Tel. 308702.

Autosalone Girometta

SAAB SCANIA
mazda
SUBARU

Via Flavia 132 - Trieste
Tel. 384001 mag. 384002 ass. 384003

CATO JOHNSON

Vetture d'occasione garantite, finanziate, assistite.

Questa settimana vi presentiamo

MARCA MODELLO	ANNO	OPTIONAL	PREZZO
BMW 520i	1989	CLIMATIZZATORE, ABS	L. 24.000.000
ALFA ROMEO 164 Twin Sparks	1989	CLIMATIZZATORE	L. 18.500.000
SAAB 9000 CD TURBO 16	1989	CLIMATIZZATORE, ABS	L. 29.900.000
VOLKSWAGEN GOLF Cabrio 1.8	1991	CAPOTE ELETTRICA	L. 17.900.000
BMW M635 MOTORSPORT 286cv 6 cilindri 24 v. d'Amatore ABS Full Optionals			

Tutti i modelli sono coperti dalla nostra speciale garanzia PASS 12 mesi.

Concessionaria BMW
gienne VIA FLAVIA 200 - TEL. 827.032